

**CONTRACT- cadru  
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr.....din.....,

Încheiat la sediul Primăriei Oraşului Breaza

**CAPITOLUL I**

**Părţile contractante**

Oraşul Breaza reprezentat prin Primar ..... cu sediul în Breaza, str. Republicii, nr.82B, judeţul Prahova, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, şi

Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. .... cu sediul/domiciliul în Breaza, str....., nr....., judeţul Prahova, înregistrat sub nr. .... la Registrul Comerţului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de **delegant**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II**

**Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1** (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ,  
în Oraşul Breaza.

(2) Programul de lucru este \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL III**

**Durata contractului**

**Art. 2** (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de \_\_\_\_\_, valabil până la data de \_\_\_\_\_.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

**CAPITOLUL IV**

**Drepturile şi obligaţiile părţilor**

**A. Drepturile delegantului**

**Art. 3** Delegantul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului \_\_\_\_\_ prestat.

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .  
c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente.

d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activităţile de transport \_\_\_\_\_ desfăşurate pe drumul public.

**B. Drepturile delegatarului**

**Art. 4** Delegatarul are următoarele drepturi:

a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)

b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în Orașul Breaza;

c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport \_\_\_\_\_

și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brașov aprobat de Consiliul Local.

### **C. Obligațiile delegantului**

**Art. 5 - (1)** Delegantul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport \_\_\_\_\_ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport \_\_\_\_\_, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat de Consiliul Local al Orașului Breaza;

c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să asigure dispecerizarea activității;

f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

g) să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;

h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport \_\_\_\_\_ prevăzute în caietul de

sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

### **D. Obligațiile delegatarului**

**Art. 6 (1)** Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport \_\_\_\_\_.

(2) Delegatarul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să

intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;

e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;

f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderea contractuală**

**Art. 7 - (1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 8** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art. 9** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

**Art. 10** În cazul în care **delegantul** nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

## **CAPITOLUL VI**

### **Litigii**

**Art. 11** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art. 12** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

## **CAPITOLUL VII**

### **Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 13** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;

d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Alte clauze**

**Art. 14** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

**Art. 15** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art. 16** (1) Se vor respecta tarifele **maximale** de distanță, pentru transportul public local **de persoane** în regim de taxi:

tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 6,00 –22,00)

tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 –6,00)

(2) – Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum , în condițiile legii.

**Art. 17** Fac parte integrantă din prezentul contract :

(1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1

(2) Caietul de sarcini - Anexa 2

(2) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere .

## **CAPITOLUL IX**

### **Dispoziții finale**

**Art. 18** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) Ordin nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

e) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

**Art. 19** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

**Art.20** (1)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.  
(2)Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră in vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

**Delegatar,  
Orașul Breaza  
Reprezentat prin PRIMAR**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Delegant,  
Transportator Autorizat**

**S.C./P.F./A.F.** \_\_\_\_\_



## CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Orașul Breaza

Transportul de persoane în Orașul Breaza se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare** .

### A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Orașului Breaza, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Orașul Breaza și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Orașul Breaza după executarea cursei;

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condițiile legii și prevăzute la **Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi sau/și de transport în regim de închiriere în Orașul Breaza.**

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, **o singură dată**, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul are în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble de șah, are culoarea galbenă , **nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.**

### B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Breaza în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității, după caz;

6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi
14. să ridice de la Primăria Orașului Breaza, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi;
  - autorizația taxi modificată.
15. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
  - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
  - b) numele și prenumele taximetristului;
  - c) fotografia taximetristului;
  - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
  - e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto.
2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână .
3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, **va avea** în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble de șah, culoarea galbenă
4. **linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)**
5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:



- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client. Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;
6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;
10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;
11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;
12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;
13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### **D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Orașului Breaza și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
15. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită ( pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
36. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
37. să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate
38. să nu opreasca și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun

39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Oraşului Breaza ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord . Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

#### **E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

**1.** La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport persoane in regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea de raspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducatorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care il deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

**Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .**

## CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de bunuri și mărfuri în regim de taxi în Orașul Breaza.

Transportul de bunuri și mărfuri în Orașul Breaza se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi , emisă de aceeași autoritate de autorizare** .

### **A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Orașului Breaza, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Orașul Breaza și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Orașul Breaza după executarea cursei;
- c) ocazional, între Orașul Breaza și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Orașul Breaza, după executarea cursei.

3. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condițiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, **o singură dată**, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul **nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, nivelul minim de poluare este **EURO II**, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Orașului Breaza.

### **B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;
6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică
13. să ridice de la Primăria Orașului Breaza, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi;
  - autorizația taxi modificată.
14. Să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
  - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
  - b) numele și prenumele taximetristului;
  - c) fotografia taximetristului;
  - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
  - e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
6. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile

laterale de o o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

9. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri . Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm

10. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### **D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Municipiului Brașov și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

#### **E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrelor;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

**Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.**

## **CAIET DE SARCINI – cadru**

pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de închiriere în Orașul Breaza.

Transportul de persoane în regim de închiriere în Orașul Breaza se poate executa **numai** de către transportatori autorizați persoane juridice autorizate de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, în baza **copiei conforme a autorizației de transport, emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

### **A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportul în regim de închiriere în Orașul Breaza este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform reglementărilor legale în vigoare.
2. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în Orașului Breaza după efectuarea transportului respectiv, conform contractului.
3. Conducătorul auto, trebuie obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.
4. Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciu de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.
5. În cazul executării serviciului de închiriere autoturisme transportatorul autorizat, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se vor menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

### **B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de închiriere având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională sau activitatea de transport desfășurată;
4. în cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.



### **C. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORULUI AUTO**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aiba vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul,;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;
6. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
7. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor și a bunurilor acestora pe toată durata transportului
8. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare ;
9. să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

### **D. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

1. În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere** documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:
  - a) copia conformă a autorizației de transport emisă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Breaza;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
  - c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
  - d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă;
  - e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
  - f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
  - g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

**- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.**
2. În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:
  - a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
  - d) asigurarea de răspundere civilă;
  - e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
  - f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

**- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.**

