

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 81..... din 15.05.2017.....

ÎNTOCMIRE P.U.Z. -SCHIMBAREA PARȚIALĂ DESTINAȚIE TEREN DIN ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE (S=429,72 M.P.) ÎN ZONĂ MIXTĂ LOCUINȚE ȘI INSTITUȚII, SERVICII, MODIFICARE REGLEMENTARI URBANISTICE SI CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINȚE PENTRU TINERI, ALEI CAROSABILE SI PIETONALE, AMENAJARE SPAȚII PARCARE, ÎMPREJMUIRE, BRANSAMENTE, UTILITAȚI ȘI ORGANIZARE SANTIER

Ca urmare a cererii adresate de: **RICHEA GHEORGHE** reprezentant legal al UAT oraș Breaza cu domiciliul/sediul în orașul Breaza, str. Republicii, nr. 82B, telefon/fax 0244340508, înregistrată cu nr. 6173, din 27.04.2017, pentru imobilul – teren și/sau construcții -, situat în județul PRAHOVA, orașul BREAZA, cod poștal 105400, str. Griviței, nr. 9 BIS, sau identificat prin nr. cadastral 21197,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 54/2004, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Breaza nr. 15/2007, cu termen de valabilitate prelungit prin Hotărârea Consiliului Local Breaza nr.8/31.01.2017, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

1.REGIMUL JURIDIC: Imobilul este situat în intravilan aparținând parțial domeniului public al orașului Breaza conform H.G.R. nr .1359/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, și parțial domeniul privat al orașului Breaza conform Hotărârilor Consiliului Local nr. 68/30.07.2009 și 84/27.08.2009, precum și a Extrasului nr. 26570/14.12.2016 și nr.22013/03.07.2015 eliberate de Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Campina.

Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate, terenul este situat în zonă de protecție sanitară conducta aducțiune apă .

2. REGIMUL ECONOMIC: Destinația stabilită prin P.A.T.J. Prahova și Planul Urbanistic General al localității (documentații aprobate) este zonă mixtă M2-subzonă mixtă cu regim de construire discontinuu și clădiri având regim de înălțime maxim P-P+2 niveluri și zonă căi de comunicații. Categoria de folosință a terenului este: curți construcții și drum Regimul fiscal este reglementat de Legea 227/2015 – Cod fiscal republicată, cu modificările și completările ulterioare.

T1 – Subzona căilor de comunicație rutieră

Se admit următoarele funcțiuni: căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente, unități ale întreprinderilor de transporturi, spații alveolare carosabile pentru transportul în comun, refugii și treceri de pietoni, rețele tehnico-edilitare, spații verzi amenajate, parcaje publice, lucrări de terasamente.

Utilizări admise cu condiționări:

Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice trebuie să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare(sisteme de transport, gaze, țigări, produse petroliere, energie electrică și alte lucrări de același gen), să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranță).

Incidentele unităților de transport și garajele publice vor obține avizul de mediu și incendiu și se vor încadra în normele admisibile de poluare și de asigurare împotriva riscului de incendiu și explozie

Garajele și parcajele publice vor fi plantate și înconjurare de gard viu de minim 1,20 m înălțime.

Utilizări interzise: se interzic orice utilizări care afectează buna funcționare și diminuează posibilitățile ulterioare de modernizare sau extindere; se interzic orice construcții sau amenajări pe terenurile rezervate pentru: lărgirea unor străzi sau realizarea străzilor propuse, realizarea autostrăzii și a dotărilor aferente, modernizarea intersecțiilor, realizarea spațiilor de parcare, realizarea traversărilor pietonale sub și supraterane; se interzic pe terenurile vizibile din circulația publică rutieră: depozitari de materiale, piese sau utilaje degradate, amenajări de șantier abandonate, platforme cu suprafețe deteriorate, construcții degradate, terenuri lipsite de vegetație, gropi de acumulare a apelor meteorice, depozite de deșeuri; în zona de siguranță și protecție aferentă drumurilor și autostrăzilor este interzisă autorizarea următoarelor lucrări: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare impietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului sau prezintă riscuri de accidente: panouri independente de reclama publicitară.

Se interzice:

- cuplarea clădirilor de locuit cu construcții aferente circulației rutiere;
- amplasare în incinta unităților de transporturi și a garajelor publice a unor construcții care prin natura activităților desfășurate pot produce poluare peste normele admisibile și/ sau prezintă risc de incendiu/explozie.

M2 – Subzona mixtă cu regim de construire discontinuu și clădiri având regim de înălțime maxim P- P+2 niveluri.

Utilizări admise: instituții, servicii, și echipamente publice; sedii ale unor companii și firme, servicii pentru întreprinderi, proiectare, cercetare, expertizare, consultanță în diferite domenii și alte servicii profesionale; servicii sociale, colective și personale; sedii ale unor organizații politice, profesionale etc; lăcașuri de cult; comerț cu amănuntul; activități manufacturiere nepoluante; depozitare mic-gros; hoteluri, pensiuni, agenții de turism; restaurante, baruri, cofetării, cafenele etc; sport și recreere; parcaje la sol; spații libere pietonale; spații verzi amenajate; locuințe cu partiu obișnuit; locuințe cu partiu special, care include spații pentru profesii liberale.

Utilizări admise cu condiționări:

- clădirile vor avea parterul orientat spre stradă și spre traseele pietonale;
- funcțiuni care admit accesul publicului în mod permanent sau conform unui program de funcționare specific și vor fi prevăzute cu firme luminate noaptea;
- se recomandă ca activitățile în care accesul publicului nu este liber să nu reprezinte mai mult de 30% din lungimea străzii incluse în zona mixtă;
- se permite conversia locuințelor în alte funcțiuni cu condiția ponderii locuințelor în proporție de minim 30% din aria construită desfășurată;
- se interzice localizarea restaurantelor care comercializează băuturi alcoolice la o distanță mai mică de 100 metri de servicii și echipamente publice și de biserici;
- pentru orice utilizări se va ține seama de condițiile geotehnice și de zonare seismică;
- se admite completarea cu clădiri comerciale în interspațiile dintre blocuri, cu condiția să se mențină accesele carosabile și trecerile pietonale necesare, vegetație existentă și să se respecte cerințele de protecție a clădirilor de locuit din imediata vecinătate;
- orice intervenții în zona de restricții pentru construit, se vor realiza în conformitate cu cerințele specifice impuse de studiile geotehnice.

Utilizări interzise: activități care pot provoca degradarea clădirilor protejate sau sunt incompatibile cu statutul de zonă protejată; dispunerea pe fațade a antenele TV satelit, a cablurilor CATV vizibile și a antenelor pentru telefonie mobilă; cu excepția telecomunicațiilor speciale, se interzice dispunerea pe piloneți zăbreliți (tripozi uniți cu grinzi cu zăbrele) pe terasele clădirilor dacă acestea nu au caracter tehnic; dispunerea de panouri de afișaj pe plinurile fațadelor, desfășurând arhitectura clădirilor și deteriorând finisajul acestora; activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; construcții provizorii de orice natură; creșterea animalelor; depozitare en-gros; stații de întreținere auto cu capacitate de peste 5 mașini; curățătorii chimice; depozitari de materiale re folosibile; platforme de pre colectare a deșeurilor urbane; depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice; activități care utilizează pentru depozitare și producție terenul vizibil din circulațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente; orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice; orice lucrări de extindere la clădirile existente, fără racordare la rețelele publice de apă și canalizare și fără încăperi sanitare în clădire.

3. REGIMUL TEHNIC: Terenul în suprafață de 2996,80 m.p. (din care 982,84 m.p. cadastral 21197 și 2013,96 m.p. aferenți strazilor Grivitei și Fragilor) este situat în UTR M2 și UTR T1 și are acces direct din str. Grivitei și str. Fragilor și posibilități de racordare la rețelele de alimentare cu apă, energie electrică, gaze naturale și telefonie.

M2 – Subzona mixtă cu regim de construire discontinuu și clădiri având regim de înălțime maxim P P+2 niveluri

Caracteristici ale parcelelor (suprafețe, forme, dimensiuni): în cazul construcțiilor publice dispuse izolat, terenul minim este de 1.000 mp, cu un front la stradă de minim 30,00 metri; pentru celelalte categorii de funcțiuni, se recomandă lotizarea terenului în parcele având minim 500 mp și un front la stradă de minim 12,00 metri în cazul construcțiilor cuplate la un calcan lateral sau independente; în funcție de necesități vor putea fi concesionate sau cumpărate una sau mai multe parcele adiacente; în cazul parcelarului existent suprafața minimă a parcelei constructibile este de 300 mp cu un front la stradă de minim 12,00 metri; în cazul alipirii la o clădire existentă, se recomandă alinierea la aceasta pentru a se evita crearea calcanelor.

Amplasarea clădirilor față de aliniament: echipamentele publice vor fi retrase de la aliniament cu minim 6 - 10,00 metri sau vor fi dispuse pe aliniament în funcție de caracterul străzii, de profilul activității și de normele existente, dar nu mai puțin de 6,00 m față de axul drumului; la intersecția dintre străzi aliniamentul va fi racordat printr-o linie perpendiculară pe bisectoarea unghiului dintre străzi, având o lungime de minim 6,00 metri; în cazul străzilor cu fronturi retrase față de aliniament, se va respecta o retragere de minim 5,00 metri. Se va respecta pentru aliniament o distanță minimă de 7m din ax str.Republicii.

Amplasarea clădirilor față de limitele laterale și posterioare ale parcelelor: clădirile publice se vor amplasa în regim izolat, retragerea față de limitele laterale vor fi de minim jumătate din înălțimea la cornișe, dar nu mai puțin de 2,00 metri, cu obligativitatea asigurării unui acces de minim 3,00 m pe una din laturi pentru autovehiculul de stingere a incendiilor; retragerea față de limitele posterioare va fi de minim jumătate din înălțimea la cornișe, dar nu mai puțin de 5,00 metri; retragerea față de limitele posterioare va fi de minim jumătate din înălțimea la

nișă, dar nu mai puțin de 5,00 metri; clădirile se vor alipi de calcanele clădirilor învecinate dispuse pe limitele laterale ale parcelelor până la o distanță de maxim 20,00 metri de la aliniament; în cazul în care parcela se învecinează numai pe una dintre limitele laterale cu o clădire având calcan pe limita de proprietate, iar pe cealaltă latură se învecinează cu o clădire retrasă de la limita laterală a parcelei și având pe fațada laterală ferestre, noua clădire se va alipi de calcanul existent, iar față de limita opusă se va retrage obligatoriu la o distanță egală cu jumătate din înălțime, dar nu mai puțin de 3,00 metri; în cazul în care această limită separă parcela de o funcțiune publică sau de o biserică, distanța se majorează la 5,00 metri; se interzice construirea pe limita parcelei, dacă aceasta constituie linia de separație dintre zonă mixtă și zonă rezidențială, o funcțiune publică sau o biserică, cazuri în care se admite realizarea noilor clădiri, numai cu o retragere față de limitele laterale ale parcelei, egală cu jumătate din înălțimea la cornișă, dar nu mai puțin de 5,00 metri; distanța dintre clădirea unei biserici și limitele laterale și posterioare ale parcelei este de minim 10,00 metri; clădirile se vor retrage față de limita posterioară la o distanță de cel puțin jumătate din înălțimea clădirii măsurată la cornișă, dar nu mai puțin de 5,00 metri.

Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă: clădirile vor respecta între ele distanțe egale cu jumătate din înălțimea celei mai înalte; distanța se poate reduce la jumătate din înălțime, dar nu mai puțin de 3,00 metri, numai în cazul în care fațadele prezintă calcane sau ferestre care nu asigură luminarea unor încăperi, fie de locuit, fie pentru alte activități permanente care necesită lumină naturală, conform studiilor de specialitate cu respectarea normelor tehnice specifice.

Circulații și accese: parcela este construibilă numai dacă are asigurat un acces carosabil de minim 4,00 metri lățime dintr-o circulație publică în mod direct sau prin drept de trecere legal obținut prin una din proprietățile învecinate; pentru a asigura accesul autovehiculelor de stingere a incendiilor în curtea posterioară, distanța dintre clădire și una din limitele laterale ale parcelei va fi de minim 3,00 metri; se pot realiza pașaje și curți comune, private sau accesibile publicului permanent sau numai în timpul programului de funcționare precum și pentru accese de serviciu; în toate cazurile este obligatorie asigurarea accesului în spațiile publice a persoanelor cu handicap locomotor.

Staționarea autovehiculelor: staționarea autovehiculelor necesare funcționării diferitelor activități se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice; în cazul în care nu se pot asigura în limitele parcelei locurile de parcare normate, se va demonstra (prin forme legale) realizarea unui parcaj de cooperare ori concesionarea locurilor necesare într-un parcaj colectiv, situat în zona adiacentă, la o distanță de maxim 250 metri, cu următoarele condiționari:

Înălțimea maximă admisibilă a clădirilor: regimul de înălțime maxim admis este de P+2 (7,00 – 10,00 m, P+1+M sau P+2).

Aspectul exterior al clădirilor: se interzice modificarea aspectului clădirilor existente prin tratarea diferită a finisajului parterului de cel al nivelurilor superioare; aspectul clădirilor va fi subordonat cerințelor specifice unei diversități de funcțiuni și exprimării prestigiului investitorilor, dar cu condiția realizării unor ansambluri compoziționale care să țină seama de particularitățile sitului, de caracterul general al zonei și de arhitectura clădirilor din vecinătate cu care se află în relații de co-vizibilitate; garajele și anexele vizibile din circulațiile publice se vor armoniza ca finisaje și arhitectură cu clădirea principală; orice intervenții asupra monumentelor, în cadrul zonelor de protecție a acestora și a zonelor protejate din punct de vedere istoric, arhitectural sau ambiental se va face în conformitate cu prevederile legii; se interzice folosirea azbocimentului și a tablei zincate pentru acoperirea clădirilor, garajelor și anexelor.

Condiții de echipare edilitară: toate clădirile vor fi racordate la rețelele tehnico-edilitare publice; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va abține avizul autorității competente care administrează resursele de apă; se va asigura posibilitatea racordării la sistemele moderne de telecomunicații; se va asigura în mod special evacuarea rapidă și captarea apelor meteorice din spațiile rezervate pietonilor și din spațiile mineralizate; racordarea burlanelor la canalizarea pluvială este obligatoriu să fie făcută astfel încât să se evite producerea gheții în spațiile pietonale; se interzice dispunerea pe fațade a antenelor TV-satelit și a antenelor pentru telefonia mobile și dispunerea vizibilă a cablurilor TV.

Spațiile libere și spații plantate: spațiile libere vizibile din circulațiile publice vor fi tratate ca grădini la fațadă; în grădinile de fațadă ale echipamentelor publice minim 40% din suprafață va fi prevăzută cu plantații înalte; terenul care nu este acoperit cu construcții, platform și circulații va fi acoperit cu gazon și plantat cu un arbore la fiecare 100 mp; parcajele vor fi plantate cu arbore la fiecare 4 locuri de parcare și vor fi înconjurate cu un gard viu de 1,20 metri înălțime.

Împrejmuirii: gardurile de pe limitele laterale și posterioare vor fi opace și vor avea înălțimea de maxim 2,20 metri; spațiile comerciale și alte servicii retrase de la aliniament pot fi lipsite de gard, pot fi separate cu borduri sau cu garduri vii și pot fi utilizate ca terase pentru restaurante, cafenele etc.

Procentul maxim de ocupare a terenului

- pentru loturi cu suprafața cuprinsă între 500-1000mp, POT maxim 70%; pentru loturi cu suprafața peste 1000mp, POT maxim 60%

Coeficientul maxim de utilizare a terenului

-CUT maxim 2,1 (Scd/mp teren) pentru loturi cu suprafața cuprinsă între 500-1000mp; CUT maxim 1,8 (Scd/mp teren) pentru loturi cu suprafața mai mare de 1000mp

-în cazul accentelor de înălțime, CUT maxim se va justifica prin PUZ

T1 – Subzona căilor de comunicație rutieră

Amplasarea clădirilor față de aliniament

Se va respecta prospectul de 13m (14)m între aliniamente pentru str.Grivitei compus din :6m(7,00m) parte carosabila, 2x1,5 m spații verzi, 2x2,00 m trotuare.

Construcțiile propusă se vor amplasa doar după aprobarea PUZ cu respectarea prevederilor Codului Civil (aprobat prin Legea nr. 287/2009 cu modificările și completările ulterioare), normelor sanitare, PSI și de protecția mediului.

Amplasarea clădirilor față de limitele laterale și posterioare ale parcelelor:

Distanta fata de limitele parcelei va fi de minim jumătate din înălțimea clădirii, dar nu mai puțin de 6,00m.

Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcella,

Conform studiilor de specialitate cu respectarea normelor tehnice specifice.

Circulații și accese,

În conformitate cu P.U.D./P.U.Z. cu următoarele condiții:

-pentru a fi construibile , toate parcelele trebuie sa aiba acces dintr-o cale publica avand o latime de minim 4.00 metri pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor si a mijloacelor de transport grele;

-se vor asigura trasee pentru transporturi agabaritice si grele;

-accesele și pasajele nu trebuie obturate prin mobilier urban și trebuie să fie păstrate libere în permanență.

Prin proiect se vor asigura și accese pentru persoane cu handicap conform Ordinului MDRAP nr.189/2013 și Legii nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Staționarea autovehiculelor ,

-staționarea vehiculelor atât în timpul lucrărilor de construcții-reparații, cât și în timpul funcționării clădirilor se va face în afara drumurilor publice ,fiecare unitate având prevazute în interiorul parcelei spații de circulație, încăercare și întoarcere,

-în spațiul de retragere față de aliniament se pot prevedea parcaje cu condiția înconjurării acestora cu un gard viu având înălțimea de minim 1,2 m, dar fără sa obtureze vizibilitatea de-a lungul liniilor ferate si a semnelor CF.

Înălțimea maxima admisă,

Înălțimea maxim admisă se stabilește prin studii de specialitate, documentații de urbanism și în funcție de tema beneficiarului.

Aspectul exterior al clădirilor

Volumele construite vor fi simple și se vor amorniza cu caracterul zonei si cu vecinătățile imediate,

Fațadele posterioare și laterale vor fi tratate arhitectural la același nivel cu fatada principală.

Condiții de echipare edilitară: toate clădirile vor fi dotate cu instalații de apă și canalizare și asigură preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor care provin din întreținerea și canalizare și funcționarea instalațiilor, din parcaje, circulații și platforme exterioare.

În cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va abține avizul autorității competente care administrează resursele de apă

Spațiile libere și spații plantate

Orice parte a terenului incintei vizibilă dintr-o circulație publică va fi astfel amenajată încat să nu altereze aspectul general al localității. Suprafețe libere neocupate cu circulații, parcaje si platforme funcționale vor fi plantate cu un arbore la fiecare 200 m.p. și tratate peisagistic.

Împrejmuiri: împrejmuirile spre stradă vor fi transparente cu înălțimi de minim 2,00 metri înălțime din care 0,60 metri soclu opac, dublate de gard viu.

Documentația urbanistică PUG și RLU este valabilă până la data de 21.02.2027.

Documentația PUZ se va elabora, aviza și aproba conform Ord. MLPAT nr. 37/N/2000, nr. 21/N/2000, HGR nr. 525/1996, HGR nr. 490/2011, Ord. MDRT nr. 2701/2010 modificat prin Ordinul MDRAP 835/ 2014 și Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare, semnat și ștampilat conform Hotărârii Consiliului Superior al RUR nr. 101/2010 și se va prezenta în trei exemplare (originale) și în sistem GIS, completată cu condițiile din avizele obținute.

Documentația PUZ – piese scrise și desenate – cu introducerea tuturor condițiilor din avize se va prezenta în sistem informatic astfel: pentru partea scrisă formate office (*.doc, *.xls), pentru partea desenată: a) formate tip imagine (*.jpg, *.pdf, *.tiff) și b) format vectorial structurat pe straturi GIS (*.shp, geodatabase) cu baza de date aferentă acestora si dupa caz tip CAD (*.dxf, *.dwg).

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi și semna , doar după aprobarea PUD, conform anexei nr. 1 din Legea 50 / 1991, republicată cu modificările și completările ulterioare și se va prezenta în două exemplare (originale) completate cu condițiile din avizele obținute.

d.4. Studii de specialitate: (1 exemplar original)

-Aviz Unic C.T.A.T.U. Prahova pentru P.U.Z.,
- Dovada achitării taxei pentru P.U.Z. la R.U.R.,
- Dovada înregistrării D.T.A.C. la O.A.R. și documentul justificativ cu opțiunea proiectantului pentru timbrul de arhitectura,
- Hotărâre Consiliul Local de aprobare a P.U.Z.-ului,
- PUZ elaborat, avizat și aprobat conform Ord. MLPAT nr. 176/N/2000, nr. 21/N/2000, HGR nr.525/1996, HGRnr. 490/2011, Ord. MDRT nr. 2701/2010 modificat prin Ordinul MDRAP 835/2014 și nr 233/2016 și Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare și semnat conform Hotărârii Consiliului Superior al RUR nr. 101/2010

-Plan de situație pe ridicare topografică pentru P.U.Z. și respectiv pentru D.T.A.C. vizate de OCPI Ph cu delimitarea terenului studiat, cu punctele de inflexiune, cote pe contur, tabele de coordonate cu calcul de suprafețe, curbe de nivel, marcarea rețelelor existente în zonă, indicare tarlale, parcele (inclusiv pentru vecinătăți), drumuri și construcții existente,
- Studiu geotehnic aprofundat verificat Af
- Verificarea documentației conform HGR nr.925/1995

e.) [x] Punctul de vedere/Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
f.) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

- Scutit de taxă pentru autorizație de construire conform prevederilor Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal,
- Taxă timbru de arhitectura 0,05% din valoarea autorizată achitată conform opțiune proiectant,
- Scutit de taxa pentru Aviz Unic CTATU pentru PUZ conform HCJ Ph nr 188/22-12-2016
- Taxă aviz autorizație de construire 150 lei achitată la casiera CJPh conform H.C.J. Prahova nr.188/22.12.2016

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism se poate face la cererea titularului formulată cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, pentru o perioadă de timp de maxim 12 luni, după care, în mod obligatoriu, se emite un nou certificat de urbanism.

PRIMAR,
GHEORGHE RICHEA



PTR. SECRETAR ORAȘ
CONS.JUR. MARIA CATALINA GORAN

PTR.ARHITECT ȘEF,
CRISTIAN PEDREAG

Achitat taxa de foră taxă lei conform Chitanței nr. - din -
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de 15.05. 2017

Întocmit/BIC - 2 ex./6 Pag.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,