

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL BREAZA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALĂ și TEMA  
DE PROIECTARE, în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza  
DALI), pentru investiția “ LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-  
DUL EROILOR,ORAȘ BREAZA ”**

Având în vedere expunerea de motive nr.11032/23.07.2018, formulată de dl. Richea Gheorghe, Primarul orașului Breaza;

Ținând seama de :

-raportul de specialitate nr.11033/23.07.2018, întocmit de dna Olteanu Felicia, consilier superior Compartimentul API;

-raportul Comisiei pentru prognoză...buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, comerț și servicii din cadrul Consiliului Local al orașului Breaza;

-avizul nr.11034/23.07.2018 al secretarului orașului Breaza;

În conformitate cu prevederile :

- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 3 , alin.1.și 2 din HG nr. 363 /2010 actualizat privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- Ordinului 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții";

- HG nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice;

- Art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Art. 36 alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.45 alin. (2) lit e, art. 115 alin. (1) lit. “b” din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local al orașului Breaza adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.**Se aprobă NOTA CONCEPTUALĂ în vederea elaborării documentației tehnico - economice (faza DALI), pentru investiția “ **LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA** ”, conform Anexei nr. 1 ce face parte din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă TEMA DE PROIECTARE în vederea elaborării documentației tehnico - economice (faza DALI), pentru investiția “ LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR,ORAȘ BREAZA”, conform Anexei nr. 2 ce face parte din prezenta hotărâre.

**Art.3.**Se împuternicește primarul orașului Breaza să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

**ART. 4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii ei la cunoștință în condițiile legii și se comunică prin grija Secretarului orașului Breaza, Primarului orașului, Serviciului PFI-API si Instituției Prefectului - Județul Prahova.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Meseșeanu Oliver Constantin**



**Contrasemnează,  
p.Secretar oraș,  
Toader Elena Geanina**

**Breaza, 26 iulie 2018  
Nr.79**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

În scopul modernizării infrastructurii localității, se promovează prezentul proiect de hotărâre, cu respectarea HG nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice și a art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, fiind necesară o hotărâre a CL. Breaza.

Obiectul proiectului de hotărâre este: aprobarea fazelor **NOTA CONCEPTUALA** și **TEMA DE PROIECTARE**, în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru investiția “**LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA**”.

Oportunitatea și necesitatea proiectului de hotărâre se justifică prin următoarele argumente:

În prezent carosabilul, inclusiv trotuarele, prezintă o stare avansată de degradare, astfel:

- În urma execuției lucrărilor la obiectivul de investiții finanțat prin Compania Națională de Investiții –CNI SA, respectiv “Reabilitare și extindere rețea de distribuție apă, reabilitare și extindere rețea de canalizare menajeră în localitatea Breaza, județul Prahova”, în perioada 2015-2017, au apărut probleme de instabilitate a sistemului rutier care era realizat din piatră cubică;
- Deteriorarea și instabilitatea sistemului rutier a apărut în timp și datorită intervențiilor asupra reliefului din zonă prin construirea de case și, respectiv, amenajările aferente caselor, inclusiv introducerea rețelelor subterane;
- Zonele din carosabil afectate de instabilitate, gropi, lăsări ale terenului, fâgașe se pot identifica în special pe traseul conductelor /rețelelor de apă și canalizare, pe traseul racordurilor la apă și a branșamentelor la canalizare;
- Sunt degradate și trotuarele în zonele de amplasare a racordurilor de apă și a branșamentelor de canalizare;
- Creșterea traficului, infiltrarea apei în corpul străzii și fenomenul de îngheț-dezghet au contribuit la accentuarea degradării sistemului rutier.

Datorită acestor deficiențe, circulația autovehiculelor, vehiculelor, autoutilitarelor și a pietonilor se desfășoară în condiții foarte grele.

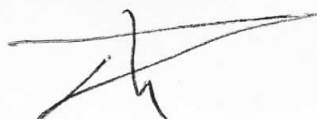
**Finalitatea proiectului:** creșterea siguranței traficului rutier, a confortului în trafic și a siguranței pietonilor - sunt necesare lucrări de reabilitare și modernizare a străzii în totalitate, atât a zonei carosabile cât și a trotuarelor.

Sursa de finanțare : bugetul local

Proiectul se încadrează în categoria de investiții, conform clasificății bugetare se regăsește înscris în Programul de investiții la poz. 11 din anexa nr.8851/13.06.2018.

Față de cele prezentate, supun analizei și aprobării consiliului local, proiectul de hotărâre **privind aprobarea fazelor NOTA CONCEPTUALA și TEMA DE PROIECTARE, în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru investiția “ LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA ”** alăturat prezentei.

**Primar,**  
**Richea Gheorghe**



ANEXA nr. 1 la HCL nr.  
Președinte de sedință,  
Consilier local  
Meseșeanu Oliver Constantin



**Beneficiar: U.A.T. ORAȘUL BREAZA**

**Aprob**

**PRIMAR**

**RICHEA GHEORGHE**

.....  
(numele, funcția și semnătura)

L.S.

### NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA - REPREZENTANT PRIMAR RICHEA GHEORGHE**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

**NU ESTE CAZUL**

1.4. Beneficiarul investiției

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

**IN PREZENT B-DUL EROILOR A SUFERIT ÎN URMA REALIZĂRII  
LUCRĂRILOR DE CANALIZARE SI ADUCTIUNE APA POTABILA CREÂNDU-SE  
NUMEROASE DENIVELARI CE PUN IN PERICOL CIRCULATIA  
AUTOVEHICULELOR.**

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- ÎMBUNĂTĂȚIREA ELEMENTELOR GEOMETRICE ȘI A CĂILOR DE RULARE

- ADUCEREA STRUCTURILOR RUTIERE LA PARAMETRII TEHNICI

**CORESPUNZĂTORI CATEGORIEI DRUMULUI**

- REALIZAREA UNUI PROFIL TRANSVERSAL CU ELEMENTE GEOMETRICE

**CARE SĂ SE ÎNCADREZE ÎN PREVEDERILE LEGALE**

- SUPRAPUNEREA TRESEULUI PESTE TRASEUL EXISTENT

- ASIGURAREA VITEZEI DE DEPLASARE: 20-40 KM / H

- ASIGURAREA SIGURANTEI CIRCULATIEI, CRESTEREA CONFORTULUI LA

**DEPLASAREA AUTOVEHICULELOR SI ADAPTAREA CAPACELOR CĂMINELOR**

**DE UTILITĂȚI PUBLICE**

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

**DEGRADAREA ACCENTUATĂ A DRUMULUI SI PUNEREA IN PERICOL A**

**CIRCULATIEI AUTOVEHICULELOR ȘI A PIETONILOR.**

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau

**funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

**AVÂND ÎN VEDERE CĂ ÎN ULTIMA PERIOADĂ S-AU FĂCUT LUCRĂRI DE REABILITARE CONDUCTĂ DE APĂ ȘI EXTINDERE CANALIZARE MENAJERĂ SE IMPUNE CONTINUAREA PLANULUI DE DEZVOLTARE A ZONEI PRIN CREAREA ACCESULUI ÎN ZONĂ.**

**COPACII VOR FI ÎNCADRAȚI DE ALVEOLE.**

**SE VA ASIGURA SCURGEREA APELOR PLUVIALE**

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

**STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ**

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

**NU ESTE CAZUL**

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

**CREAREA UNEI CĂI DE ACCES MODERNE CARE SĂ CORESPUNDĂ CERINȚELOR ACTUALE.**

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

**- COSTURILE SUNT ESTIMATE ÎN LIMITA SUMEI DE 550000 LEI FĂRĂ TVA**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

**- 44016 LEI FĂRĂ TVA**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

**BUGETUL LOCAL**

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

**REGIMUL JURIDIC: DOMENIUL PUBLIC AL ORAȘULUI BREAZA**

**FOLOSINȚA ACTUALĂ: DRUMURI**

**DESTINAȚIA STABILITĂ: ZONA CĂI DE COMUNICĂȚIE RUTIERĂ**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

**B-DUL EROILOR, JUDEȚUL PRAHOVA , 7115 mp.**

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

**LA NORD- PROPRIETATE PRIVATĂ,B-DUL NOU**

**LA EST- SRADA EROU MIRON CĂPROIU,**

**LA SUD- PROPRIETATE PRIVATĂ,B-DUL NOU**

**LA VEST – B-DUL REPUBLICII**

c)surse de poluare existente în zonă;

**NU ESTE CAZUL**

d)particularități de relief;

**NU ESTE CAZUL**

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**NU ESTE CAZUL**

f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**NU ESTE CAZUL**

g)posibile obligații de servitute;

**NU ESTE CAZUL**

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**NU ESTE CAZUL**

i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

**NU ESTE CAZUL**

j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

**NU ESTE CAZUL**

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni;

**OBIECTUL PREZENTEI DOCUMENTATII ESTE B-DUL EROILOR DIN ORASUL BREAZA, CONFORM INVENTARULUI DOMENIULUI PUBLIC CU RESPECTAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL**

**OBIECTUL LUCRĂRII CONSTĂ ÎN :**

**ÎNTOCMIRE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU OBIECTIVUL LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA ÎN VEDEREA RIDICĂRII CONFORTULUI AUTO ȘI PIETONAL,REALIZAREA SCURGERII APELOR PLUVIALE.**

**- SE VA MENȚINE COTA EXISTENTĂ A DRUMULUI ÎN MĂSURA ÎN CARE ESTE POSIBIL.**

**- TROTUARELE SE VOR EXECUTA DIN MIXTURI ASFALTICE**

**- ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE SE VOR EXECUTA DIN MIXTURI ASFALTICE**

**- TOATE CĂMINELE EXISTENTE ÎN CAZUL ÎN CARE SE MENȚIN VOR FI RIDICATE LA COTA DRUMULUI PROIECTAT.**

**ADUCEREA LA COTA CAROSABILULUI A CĂMINELOR AFERENTE REȚELEI DE APĂ, CANALIZARE, GAZE, TELEFONIE-129 BUC.( DIN CARE:17 BUC.CAMINE DE CAROSABIL SI 112 BUC.CAMINE DE BRANSAMENT)**

- SE VOR REALIZA TOATE ACESELE LA PROPRIETĂȚI, SE VOR REABILITA INCLUSIV SCĂRILE DE ACCES LA PROPRIETĂȚI, ACOLO UNDE EXISTĂ.
- ARBORII SE VOR MENȚINE, PE CÂT POSIBIL ÎN TOTALITATE. ARBORII VOR FI INCADRAȚI ÎN ALVEOLE.
- SE VOR REALIZA RAMPE DE ACCES PIETONALE CARE SĂ PREIA DIFERENȚA DE NIVEL DINTRE TROTUAR ȘI CAROSABIL.IN ZONA RAMPelor E VOR LUA MASURI PRIVIND SCURGEREA APELOR PLUVIALE.
- LA INTRAREA PE B-DUL EROILOR DINSPRE B-DUL REPUBLICII SE ARE ÎN VEDERE REAMENAJAREA PARCARI, ASTFEL ÎNCÂT INTREG ANSAMBLUL SĂ SE INTEGREZE IN ARHITECTURA PEISAGISTICĂ.
- SE VA EXECUTA MARCAJ LONGITUDINAL SI TRANSVERSAL
- SE VOR MONTA INDICATOARE DE CIRCULAȚIE – 8 BUC.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**INTOCMIRE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ AFERENTĂ OBIECTIVULUI**

**B-DUL EROILOR SE VA MODERNIZA UTILIZÂNDU-SE O STRUCTURĂ RUTIERĂ SEMIRIGIDĂ CU MIXTURI ASFALTICE**

**LUNGIMEA TOTALĂ A DRUMULUI ESTE DE 552 M.LĂȚIMEA PĂRȚII CAROSABILE PRECONIZATĂ PE CARE SE VA INTERVENI ESTE DE APROXIMATIV 5- 6 M. LUNGIME TROTUARE – 1200 M**

c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

**DIMENSIONAREA STRUCTURII RUTIERE SE VA FACE PENTRU PERIOADA DE PERSPECTIVĂ DE 10-15 ANI.**

d)nevoi/solicitări funcționale specifice.

**SUB ACTIUNBEA TRAFICULUI , A LUCRARILOR DE REABILITARE SI EXTINDERE A REȚELOR DE APA SI CANALIZARE SI A FACTORILOR CLIMATICI, SUPRAFATA DRUMULUI S-A DEGRADAT, PREZENTAND DEFECTIUNI GRAVE, CEEA CE FACE CA CIRCULATIA VEHICULELOR SI A PIETONILOR SA FIE INGREUNATA.DATORITA INCONVENIENTELOR ENUMERATE CIRCULATIA VEHICULELOR SI A PIETONILOR SE DESFASOARA NECORESPUNZATOR DIN PUNCT DE VEDERE AL SIGURANTEI SI CONFORTULUI, NECESITAND MODERNIZAREA B-DULUI EROILOR. MODERNIZAREA B-DULUI EROILOR VA DETERMINA IMBUNATATIREA CIRCULATIEI, CRESTEREA CALITATII SERVICIILOR PUBLICE SI FACILITAREA ACCESULUI PERSOANELOR SI AUTOVEHICULELOR.**

**7.Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:**

- studiului de fezabilitate, in cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investitii:

**NU ESTE CAZUL**

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;  
**SUNT NECESARE URMATOARELE STUDII DE TEREN:**

- **STUDIU TOPOGRAFIC – CUPRINDE PLANURI TOPOGRAFICE, CU AMPLASAMENTELE REPERELOR, LISTE CU REPERE IN SISTEM DE REFERINTA NATIONAL STEREO 70 UTILIZAND PUNCTELE DETERMINANTE LA INDESIREA REȚELEI.**
- **STUDIU GEOTEHNIC – IN VEDEREA INVESTIGATIEI DIN PUNCT DE VEDEREGEOTEHNIC A TERENULUI DE FUNDARE PENTRU AMPLASAMENTUL AFLAT IN DISCUTIE, IN CONDIȚIILE RESPECTARII STANDARDELOR SI NORMATIVELOR IN VIGOARE**
- **EXPERIZA TEHNICA – SE ELABOREAZA IN CONFORMITATE CU LEGEA NR.10/1995 SI LEGII 177/2015 (COMPLETAREA LEGII 10/1995) PRIVIND CALITATEA IN CONSTRUCTII , ART.18, AL.2.**
- **DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII ESTE DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ, SIMILARĂ STUDIULUI DE FEZABILITATE, ELABORATĂ PE BAZA EXPERTIZEI TEHNICE A CONSTRUCȚIEI/CONSTRUCȚIILOR EXISTENTE ȘI, DUPĂ CAZ, A STUDIILOR, AUDITURILOR ORI ANALIZELOR DE SPECIALITATE ÎN RAPORT CU SPECIFICUL INVESTIȚIEI.**

**DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII SE APROBĂ POTRIVIT COMPETENȚELOR STABILITE PRIN LEGEA NR. 500/2002, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, ȘI PRIN LEGEA NR. 273/2006, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.**

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

**NU ESTE CAZUL**

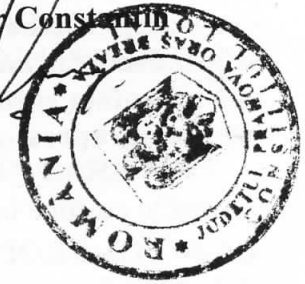
Data:.....

Întocmit **CONSILIER SUPERIOR SERVICIUL PFI – API : OLTEANU FELICIA**  
(numele, funcția, compartimentul și semnătura)

8.



ANEXA nr. 2 la HCL nr.  
Președinte de ședință.  
Consilier local  
Meseșeanu Oliver Constantin



Beneficiar

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA**

**TEMĂ DE PROIECTARE<sup>1)</sup>**

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘ BREAZA**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA –REPREZENTANT RICHEA GHEORGHE**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

**NU ESTE CAZUL**

1.4. Beneficiarul investiției:

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

**SERVICIUL P.F.I - A.P.I**

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală: **DOMENIUL PUBLIC AL ORAȘULUI BREAZA, DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ – DA, CONFORM PROCES VERBAL DE RECEPȚIE NR.1654/ 2018**

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

**B-DUL EROILOR, ORAȘUL BREAZA, JUDEȚUL PRAHOVA, 7115 mp.**

**B-DUL EROILOR PREZINTĂ PARTIAL UN SINGUR STRAT DE PIATRĂ CUBICĂ.**

**Conform datelor din HG 25/2008 privind inventarul domeniului public B-dul Eroilor are următoarea configurație:**

**- lungimea = 554 m**

- lățimea părții carosabile = 6 m
- ampriza străzii = 10 m (aprox.)
- lungime trotuare = 1200 m (pe ambele părți ale drumului).
- suprafața carosabilă era acoperită pe lungimea de 534 m cu piatră cubică și pe 20 ml cu asfalt, dar în urma lucrărilor de extindere canalizare menajeră și reabilitare conductă de apă suprafața carosabilului acoperită cu piatră cubică s-a redus considerabil, rămânând un procent de aproximativ 10%.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

**LA NORD- PROPRIETATE PRIVATA ȘI B-DUL NOU, LA EST- SRADA EROU MIRON CĂPROIU, LA SUD- PROPRIETATE PRIVATĂ ȘI B-DUL NOU, LA VEST – B-DUL REPUBLICII.**

c) surse de poluare existente în zonă;

**NU ESTE CAZUL**

d) particularități de relief;

**NU ESTE CAZUL**

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

**NU ESTE CAZUL**

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

**NU ESTE CAZUL**

g) posibile obligații de servitute;

**NU ESTE CAZUL**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

**NU ESTE CAZUL**

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

**OBIECTUL LUCRĂRII CONSTA ÎN ÎNTOCMIRE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU OBIECTIVUL LUCRĂRI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR, ORAȘUL BREAZA**

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

**INTOCMIRE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ AFERENTĂ  
OBIECTIVULUI CU LUNGIMEA DRUMULUI – 552 m, LATIMEA DRUMULUI – 5 - 6  
M OBIECTUL LUCRĂRII CONSTĂ ÎN :**

**ÎNTOCMIRE DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU  
OBIECTIVUL LUCRĂRII DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR,  
ORAȘ BREAZA ÎN VEDEREA RIDICĂRII CONFORTULUI AUTO ȘI  
PIETONAL, REALIZAREA SCURGERII APELOR PLUVIALE.**

**- SE VA MENȚINE COTA EXISTENTĂ A DRUMULUI ÎN MĂSURA ÎN CARE ESTE  
POSIBIL.**

**- TROTUARELE SE VOR EXECUTA DIN MIXTURI ASFALTICE**

**- ÎMBRĂCĂMINȚILE RUTIERE SE VOR EXECUTA DIN MIXTURI ASFALTICE**

**- TOATE CĂMINELE EXISTENTE ÎN CAZUL ÎN CARE SE MENȚIN VOR FI  
RIDICATE LA COTA DRUMULUI PROIECTAT.**

**ADUCEREA LA COTA CAROSABILULUI A CĂMINELOR AFERENTE REȚELEI DE  
APĂ, CANALIZARE, GAZE, TELEFONIE–129 BUC. ( DIN CARE:17 BUC.CAMINE DE  
CAROSABIL SI 112 BUC.CAMINE DE BRANSAMENT)**

**- SE VOR REALIZA TOATE ACCESELE LA PROPRIETĂȚI, SE VOR REABILITA  
INCLUSIV SCĂRILE DE ACCES LA PROPRIETĂȚI, ACOLO UNDE EXISTĂ.**

**- SE VA REALIZA RACORDAREA CAROSABILULUI LA STR.MIRON CĂPROIU,B-  
DUL NOU,PARCARE B-DUL EROILOR,STR. REPUBLICII LUÂNDU-SE TOATE  
MASURILE ÎN VEDEREA PRELUĂRII APELOR PLUVIALE**

**- ARBORII SE VOR MENȚINE, PE CÂT POSIBIL ÎN TOTALITATE. ARBORII VOR  
FI INCADRAȚI ÎN ALVEOLE.**

**- SE VOR REALIZA RAMPE DE ACCES PIETONALE CARE SĂ PREIA DIFERENȚA  
DE NIVEL DINTRE TROTUAR ȘI CAROSABIL. IN ZONA RAMPTELOR VOR FI  
LUATE MASURI PRIVIND SCURGEREA APELOR PLUVIALE.**

**-- LA INTRAREA PE B-DUL EROILOR DINSPRE B-DUL REPUBLICII SE ARE ÎN  
VEDERE REAMENAJAREA PARCARI, ASTFEL ÎNCÂT ÎNTREG ANSAMBLUL SĂ  
SE INTEGREZE IN ARHITECTURA PEISAGISTICĂ.**

**- SE VA EXECUTA MARCAJ LONGITUDINAL SI TRANSVERSAL**

**- SE VOR MONTA INDICATOARE DE CIRCULAȚIE – 8 BUC.**

c)nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;  
**CONFORM REGLEMENTĂRILOR IN VIGOARE.**

d)număr estimat de utilizatori;

**500-700 utilizatori /ZI**

e)durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

**15 - 20 ani**

f)nevoi/solicitări funcționale specifice;

**LUCRARI DE MODERNIZARE ȘI REABILITARE B-DUL EROILOR,ORAȘUL  
BREAZA**

g)corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

**ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE**

h)stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului  
**CONFORM PROIECT TEHNIC.**

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.  
HG. NR.907/2016, Legea nr. 10/1995.

**Aprob**

**Beneficiar;**

**U.A.T. ORAȘUL BREAZA**

**PRIMAR**

**RICHEA GHEORGHE**

**(numele, funcția și semnătura autorizată)**

**Întocmit**

**Consilier superior: Olteanu Felicia.....** 

1 )Conținutul temei de proiectare se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.