

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl.125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

DENUMIRE LUCRARE:

**REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M,
ORAS BREAZA**

Proiect nr. 7.2 / 2018

FAZA DE PROIECTARE:

P.T. + D.E. + C.S..

BENEFICIAR:

PRIMARIA ORASULUI BREAZA

DATA:

2018

PIESE SCRISE SI DESENATE

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

DENUMIRE LUCRARE:

**REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME
120 M, ORAS BREAZA**

BORDEROU



A PIESE SCRISE

- 1 LISTA DE SEMNATURI
- 2 MEMORIU TEHNIC

B PIESE DESENATE

- | | | | |
|---|------------------------|---------|---------|
| 1 | Plan de amplasare | PA - 1 | 1:10000 |
| 2 | Plan de situatie | PS - 1 | 1:500 |
| 3 | Profil transversal tip | PTT - 1 | 1:50 |



SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

DENUMIRE LUCRARE:

**REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME
120 M, ORAS BREAZA**

1 LISTA DE SEMNATURI

Proiectant – ing. Binciu Catalin Ionut



MEMORIU TEHNIC



I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:

REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M, ORAS BREAZA

Proiect nr. 7.2 / 2018

1.2 Amplasamentul: Judetul Prahova, Orasul Breaza

1.3 Investitorul : Orasul Breaza

1.4 Beneficiarul investitiei: Orasul Breaza

1.5 Elaboratorul proiectului: S.C. DUMSTRASSE PROJECT DESIGN S R.L. Ploiesti



2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1 Particularitati ale amplasamentului

a. Descrierea amplasamentului

Orașul Breaza este situat in partea de nord – est a judetului Prahova, intr-o zona de dealuri, pe ambele maluri ale raului Prahova, de o parte si de alta a drumului national DN1, la 40 km de resedinta judetului, Municipiul Ploiesti si 6 km de Municipiul Campina.

Orasul Breaza se invecineaza cu urmatoarele localitati:

- la nord cu orasul Comarnic
- la nord-vest cu comuna Talea
- la est cu comuna Sotriile
- la sud-vest cu comuna Provita de Sus
- la vest cu comuna Adunati

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

b.Topografia

Teritoriul orasului Breaza este situat în partea de sud a Muntilor Bucegi în zona subcarpatica, la o altitudine de 380–450 m. Se întinde pe o distanță de cca 11 km, pe o terasă ce se află la o înălțime de 50–60 m deasupra albiei râului Prahova și este înconjurat de dealuri ce depășesc 700 de metri altitudine.

Fundatura Liliacului este amplasata in intravilanul orasului Breaza si se intresectea cu str. Aleea Parcului.

c.Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Clima se înscrie în caracteristicile zonei temperat continentale, specifica zonelor deluroase, cu temperatură medie anuală de 8-9 C și precipitații de aproximativ 775 mm/an. Vânturile dominante bat dinspre NV, fiind favorizate și de orientarea văii Prahovei.

Cea mai rece lună a anului este ianuarie cu o medie de -1,9 C, iar cea mai caldă este iulie, temperaturile înregistrând în această lună o medie de 19,6 C. Umiditatea aerului este aproximativ uniforma si se datorează poziției apropiate de zonele înalte din jur și vegetației bogate. Numarul mediu de zile cu cer senin este cuprins între 8,1 zile în februarie și 15,6 zile în august, înregistrând un total anual mediu de 129,3 zile. Precipitațiile ating 550–600mm anual, minimul înregistrându-se în februarie și maximul în iunie.

Apele sunt reprezentate de ape curgătoare (râul Prahova, pâraul Belia și o mulțime de văi cu scurgere temporară: valea Corbului, valea Bradului, valea Fiarelor, valea lui Marinică, valea lui Butură, pe stânga Prahovei, și valea Câmpului, Cacova, Sunătoarea, pe dreapta Prahovei), lacuri artificiale mici, de un baraj hidroenergetic, pe râul Prahova, precum și de ape subterane.

d.Geologia si seismicitatea

Din punct de vedere geologic, terasa este alcătuită din depozite miocene de gresii printre care se intercalează pachete de gipsuri, precum și conglomerate de argile bentonitice, marne compacte, calcaroase. La partea inferioară a gipsurilor apar frecvent gresiile, microconglomerate sau conglomerate ce devin predominante, alcătuind așa-numita „stivă” cunoscută sub numele de „conglomeratele de la Brebu”.

Acestea se întâlnesc începând din nordul gării din Breaza, în amonte, până în dreptul cartierului Nistoresti. Depozitele de flis, alcătuite din argile verzi, marne cenușii și gresii calcaroase verzui, se găsesc în partea de nord a localității, în special în cartierul Gura Beliei.

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Argilele acestea fac trecerea spre un pachet de marne compacte, calcaroase, roșii și verzi – marnele de Gura Beliei.

Pe teritoriul localitatii sunt prezente, la suprafata, formatiuni aluvionare cuaternare reprezentate prin bolovanisuri, pietrisuri si nisipuri dispuse peste sedimente mio-pliocene, constituite din marne, argile, gresii si gipsuri.

Terenul este stabil, neafectat de fenomene fizico-geologice active.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului P100-1/2006, perimetrul studiat este caracterizat prin urmatoarele valori:

- perioada de colt a spectrului de raspuns $T_c=1,0$ s

- valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand $IMR=100$ ani:
 $a_g=0,28g$

e.Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pe amplasamentul unde urmeaza sa se realizeze reparatiile exista retea de apa si retea electrica (amplasata subteran si suprateran), telefonie si retea de canalizare.

Prin realizarea lucrarilor de intretinere la Fundatura Liliacului nu vor fi afectate retelele existente si nu se pune problema devierilor sau protejarilor de utilitati afectate.

Se menționează că in apropierea amplasamentului există sursă de apă și energie electrică, la care antreprenorul se poate racorda pentru executarea lucrărilor de organizare de șantier .

f.Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Pentru lucrarile propuse nu sunt necesare surse de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea.

g. Caille de acces permanente, caille de comunicatii si alte asemenea

Accesul în zonă se poate face dinspre Comarnic sau dinspre centrul orasului pe strada Republicii (DJ101R), respectiv pe str. Aleea Parcului.

Comunicația fonică se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

Lucrările vor fi organizate și executate astfel încât să se asigure accesul permanent al riveranilor. În zonele unde terenul permite, se vor amenaja căi de acces provizorii, care vor asigura traficul pietonal temporar pe perioada execuției lucrărilor de modernizare.

h. Căile de acces provizorii

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare căi de acces provizorii.

2.2 Solutia tehnica

a. Necesitatea si oportunitatea lucrărilor propuse

Pe Fundatura Liliacului s-au finalizat lucrările de reparații la rețelele de utilități din zona. Drept urmare, capacele căminelor au fost montate denivelat, peste cota carosabilului existent, ceea ce creează disconfort în trafic, inclusiv în perioada de iarnă când se face dezapezirea străzii.

Prin tema de proiectare se dorește realizarea unor lucrări de întreținere prin așternerea unui covor asfaltic nou.

Prin realizarea acestor lucrări se vor asigura:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în traficul auto
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime
- creșterea gradului de confort al populației
- îmbunătățirea calității factorilor de mediu

b. Varianta constructiva de realizare a lucrării

Se vor realiza lucrări de întreținere la carosabilul străzii Fundatura Liliacului pe lungimea de 120 m.

c. Trasarea lucrărilor

Se va face în prezența proiectantului, beneficiarului și antreprenorului pe baza datelor prezentate în documentație, după care se va întocmi un proces verbal de trasare ce va fi semnat de toți participanții .

d. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din santier

În timpul execuției lucrărilor constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru protejarea lucrărilor executate și a materialelor din santier sub atenta supraveghere a dirigintei de santier. Ambii vor avea în vedere respectarea prevederilor din caietele de sarcini.

e. Organizarea de santier

Măsuri speciale pentru organizarea de șantier nu trebuiesc luate deoarece lucrarea este în intravilanul orasului, unde rețelele existente pot fi folosite de constructor cu acordul primăriei și a beneficiarului de rețele .

3. MEMORIU TEHNIC PE SPECIALITATI

REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M, ORAS BREAZA

3.1 Solutia proiectata

Categoria de importanta a obiectivului

Investita se incadreaza in categoria de importanta este "C", constructii de importanta normala, conform HG 766/1997.

Lucrarile au fost astfel proiectate incat sa pastreze traseul actual, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public, in intravilanul orasului Breaza, fara sa fie afectate proprietatile adiacente.

Prezentul proiect propune solutii tehnico-economice care sa asigure traficul auto pe Fundatura Liliacului, in toate anotimpurile, in conditii de maxima siguranta si confort.

Situatia existenta

In prezent drumul are un sistem rutier care a fost afectat de lucrarile la retelele de utilitati. Platforma drumului nu respecta panta transversala (deverul) si prezinta fisuri si crapaturi care fac ca apa sa balteasca pe perioade lungi si sa se infiltreze in patul drumului.

Toate aceste degradari confirma necesitatea executarii lucrarilor de intretinere si reparatii la imbracamintea asfaltica prin realizarea unui covor asfaltic pe acest tronson.

Lungimea tronsonului este de 120 m, cu o latime variabila de cca 5,00 m.

Lucrarile propuse se vor realiza cu respectarea prevederilor Codului Civil (aprobat prin Legea nr. 287/2009 cu modificarile si completarile ulterioare), normelor sanitare, PSI si de protectia mediului. Pentru intocmirea proiectului tehnic se vor lua in considerare prevederile legislatiei de protectia mediului aplicabile si in mod deosebit a urmatoarelor legi si acte normative:

- Legea nr.137/1995 privind protecția mediului - republicată în M. Of. Nr.70/2000: cu modificările ulterioare.
- Legea apelor nr.107/1996 - publicată în M. Of.224/1996, cu modificările ulterioare
- Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.78/2000 privind regimul deșeurilor - publicată în M Of. Nr.411/2001

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 243/2000 privind protecția atmosferei - publicată în M. OF NR. 773/2001
 - Ordinul MAPM nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidul de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și Pfe) plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător publicat în M. Of. nr. 765/2002
 - Ordonanța de urgență nr. 34/2002 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat ai poluării - publicată în Of, 223/3 aprilie 2002.
 - Legea nr.462/201 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice - publicată în M. Of. Nr.433/2001
 - Legea nr.464/2004 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 69/2004 pentru completarea ari.38 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului(M. Of . nr.773/2004) - publicată în M. Of.nr, 1050/2004
 - Legea nr.41/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III a. Zone protejate - publicată în M. Of. nr. 152/2000.
 - Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute - publicat in M. Of. Nr. 646/2004
 - Hotărârea Guvernului nr. 918/2002 privind stabilirea procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului și pentru aprobarea listei proiectelor publice sau private supuse acestei proceduri - publicat în M.Of. nr. 980/22 octombrie 2004, cu modificările ulterioare,
 - Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu - publicat în M-Of. nr. 52/2003, cu modificările prin Ordinul 210/2004
 - Ordinul MAPPM nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului - publicat în M.Of. nr. 52/2003
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2005 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor Norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - M.Of. nr, 398/2005

3.2 Solutia tehnica adoptata

Prin reparatiile la Fundatura Liliacului se are in vedere corectarea suprafetei de rulare si imbunatatirea capacitatii portante.

In **plan** s-a pastrat traseul existent, alcatuit dintr-un aliniament, eliminandu-se portiunile amenajate necorespunzator aceste prezentand disconfort si nesiguranta pentru desfasurarea traficului.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa drumului existent.

Mentinerea traseului in plan a condus la mentinerea declivitativelor actuale ale **profilului longitudinal**.

Profilul transversal tip - latimea partii carosabile este de cca 5,00 m, cu panta tip "acoperis" spre bordurile existente.

Scurgerea apelor de pe platforma strazii spre constructiile anexe se va realiza prin pante transversale si longitudinale.

Lucrarile de intretinere constau in asternerea unui strat de 4 cm beton asfaltic BA16 rul50/70. Suprafata pe care se va executa lucrarea este de 650 mp.

Lucrarile proiectate se vor executa respectand normele tehnice in vigoare, precum si legislatia privind protectia muncii, paza si prevenirea incendiilor, siguranta circulatiei auto si pietonale, semnalizarea rutiera.

Pe timpul executiei lucrarilor se vor lua toate masurile necesare pentru semnalizarea corespunzatoare a zonei de lucru, vizibila atat ziua cat si pe timpul noptii

Capacitati proiectate:

- lungime tronson 120 m
- latime ~6,00 m
- suprafata 650 mp

Ordinea de executie a lucrarilor proiectate se recomanda a fi urmatoarea:

1. Verificarea amplasamentului lucrarilor din punct de vedere al retelelor de utilitati existente in zona
2. Trasarea lucrarilor proiectate
3. Executarea imbracamintii asfaltice cu grosimea de 4 cm
4. Receptia lucrarilor

Programul de execuție al lucrărilor

Programul de execuție al lucrărilor de intretinere /reparare, precum și Graficul de execuție detaliat pe fiecare stadiu fizic, în ordinea tehnologică și funcțională, se vor stabili de comun acord de către executant și beneficiar.

Durata propusă a lucrărilor este de 10 zile.

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentația tehnică sunt complet terminate și toate verificările efectuate.

Comisia de recepție examinează lucrările executate, față de prevederile proiectului, privind condițiile tehnice de calitate, verificate și însușite de organele de control (beneficiar + proiectant + executant, etc.). În urma acestei recepții se încheie "Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor".

Recepția finală a lucrărilor va avea loc după expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate (3 ani de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor) și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare, precum și a prevederilor din Caietul de Sarcini anexat.

Programul de execuție a lucrărilor impune o execuție compactă, succesiunea de operații obligatorii care trebuie respectate riguros pentru a se evita cheltuielile suplimentare, prelungirea nejustificată a duratei de execuție, nerespectarea termenelor de predare și punerea în funcție impuse de condițiile de desfășurare a execuției în funcție de perioada calendaristică.

4 IMPLICAȚII ASUPRA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările de modernizare a drumurilor nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

La realizarea proiectelor se respecta prevederile OUG 195/2005, al cărei obiect îi constituie reglementarea protecției mediului, astfel:

Protecția apelor și a ecosistemelor acvatice

La lucrările de drumuri se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sanatații umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructura se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice să fie evitată. Amplasarea lucrărilor de artă - poduri, viaducte, ziduri de sprijin, tunele - se va face astfel încât să se evite următoarele situații:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

Apele de pe suprafața drumului se vor colecta în șanțurile laterale drumului, prevăzute și dimensionate conform legislației în vigoare. Evacuarea apelor se face conform reglementărilor din acordul de mediu.

Protectia atmosferei

Prin analiza situației existente se identifică poluarea în lungul unui drum, pe baza estimării datelor de trafic.

Indicatorii calitativi ai emisiilor în atmosfera nu vor depăși valorile rezultate în urma calculelor privind dispersia poluanților în atmosfera, valori prevăzute în acordul de mediu.

Se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de "tehnologii umede" (umectarea solului).

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;
- identificarea principalelor surse locale de zgomot;
- verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții;
- măsurarea nivelului de zgomot ambiant existent

Se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor.

Nivelul de zgomot măsurat, exterior așezărilor umane, va respecta prevederile legislației în vigoare.

Protectia solului

Pe parcursul desfășurării lucrărilor se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifiante..

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Regimul deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapări.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor, respectiv Legea 211/2011, cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor.

Obligațiile ce rezultă din prevederile OUG 195/2005 sunt următoarele:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;

- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;

- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibată cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcămintei rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intra în sarcina celor vinovați de producerea incidentului, conform normelor în vigoare privind stabilirea și sancționarea contraveniențelor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice.

Referințe

HOTĂRÂRE nr.1.132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

HOTĂRÂRE nr. 1.079 din 26 octombrie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Hotărârea de Guvern nr. 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate

LEGE nr.211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor

HG 166/2004 pentru aprobarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor de ambalaje PET postconsum în vederea reciclării"

HOTĂRÂRE nr.989 din 25 august 2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 166/2004 pentru aprobarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de colectare a

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

deșeurilor de ambalaje PET postconsum în vederea reciclării" HG 235 / 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate

HOTARARE nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deșeurilor

HOTĂRÂRE nr.210 din 28 februarie 2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului

HOTĂRÂRE nr. 1.292 din 15 decembrie 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor

Ordonanța de urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, publicată în Monitorul Oficial nr. 1196 din 30 decembrie 2005

Legea Apelor nr. 107/1996 publicată în Monitorul Oficial nr. 244 din 8 octombrie 1996; modificată și completată de Hotărârea de Guvern nr. 948 din 15 noiembrie 1999, Ordonanța de Urgență nr. 107 din 5 septembrie 2002, Legea nr. 404 din 7 octombrie 2003 și Legea nr. 310 din 28 iunie 2004 O.U.G., Legea nr.112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, O.U.G. nr.12/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, O.U.G. nr.130/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, O.U.G. nr.3/2010 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, O.U.G. nr.64/2011 privind stocarea geologică a dioxidului de carbon, O.U.G. nr.71/2011 pentru modificarea unor acte normative în vederea eliminării prevederilor referitoare la acordarea de stimulente pentru personalul din sectorul bugetar

Ordin nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare^ modificat de HOTĂRÂRE nr.128 din 14 februarie 2002 privind incinerarea deșeurilor și de LEGE nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător

Hotărârea nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest

HOTĂRÂRE nr.734 din 7 iunie 2006 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest

Hotărârea nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicat în 2008

HOTĂRÂRE nr.1,756 din 6 decembrie 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

« Ordinul nr. 756/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor

HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase

HOTĂRÂRE nr.1,037 din 13 octombrie 2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

5 NORME DE PROTECȚIA MUNCII

Desfășurarea lucrărilor pentru realizarea prezentului proiect va demara numai după executarea următoarelor activități pentru asigurarea securității și sănătății în muncă:

1. Redactarea, de către antreprenor si subantreprenori, a Planurilor specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă, armonizate cu Planul de general de securitate si sanatate; Planurile specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă vor fi puse la dispoziția managerului de proiect, a coordonatorilor in materie de securitate si sanatate, precum și celorlate persoane interesate, dupa avizare.

2. Asigurarea pentru toți lucratorii a condițiilor normale si sigure de lucru, conform prevederilor reglementărilor în vigoare și prezentului document;

3. Instruirea întregului personal care va lucra pe șantier in condițiile specifice locului de munca.

Principalele cerințe generale de securitate și sănătate pe durata executării iucrărilor sunt:

-Respectarea planului de organizare a șantierului și a punctelor de lucru, in acest sens, orice modificare va fi solicitata din timp antreprenorului general si nu se vor executa lucrările decât dupa obținerea aprobarii acestuia,

-Efectuarea identificării pericolelor si evaiuarii riscurilor identificate pentru toate lucrările desfasurate indiferent daca sunt lucrări de baza sau lucrări conexe;

- Stabilirea si adoptarea masurilor de prevenire stabilite pentru riscurile identificate;

-Elaborarea instrucțiunilor de lucru si a instrucțiunilor proprii de securitate pentru toate lucrările efectuate sau pentru toate tipurile de echipamente tehnice utilizate;

-Informarea, instruirea, consultarea și participarea lucratorilor, conform prevederilor legale;

- Menținerea în permanență a ordinii și a disciplinei la punctele de lucru;

- Amplasarea posturilor de lucru ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi și asigurarea securității pentru desfășurarea activităților.

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

-Manipularea în condiții de siguranță a materialelor,

-Utilizarea numai a acelor echipamentele de munca care sunt corespunzătoare din punct de vedere al securității; echipamentele de muncă vor fi întreținute, controlate înainte de punerea în funcțiune și periodic, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

- Delimitarea și marcarea punctelor de lucru a zonele de depozitare a materialelor, în special a materialelor sau substanțelor periculoase.

- Respectarea măsurilor de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu reglementările în vigoare, a cele stabilite prin prezentul document precum și prevederile specifice proprii (instrucțiuni de lucru și Instrucțiuni proprii de securitate).

- Se interzice amplasarea în imediata apropiere a părții carosabile a utilajelor, mijloacelor de transport sau a materialelor fără o semnalizare corespunzătoare.

- În cazul lucrărilor pe cursuri apelor, se interzice stationarea utilajelor, după terminarea programului de lucru, în albia râurilor.

- Staționarea autovehiculelor se va face cu motorul oprit și cu asigurarea corespunzătoare. 9 Respectarea cerințelor privind semnalizarea rutieră, astfel: o semnalizarea rutieră trebuie să fie în concordanță cu situația de la punctul de lucru respectiv și panourile mobile de semnalizare trebuie să fie corect utilizate, în conformitate cu prevederile OUG195/2002 cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Legea nr. 49/2006; o nu se vor monta mai mult de două indicatoare pe un suport;

-amplasarea indicatoarelor trebuie să fie făcută în loc vizibil, fără a stânjeni vizibilitatea participanților la trafic;

-semnalizările se vor realiza cu materiale reflectorizante; o pe timpul nopții lucrările se vor marca cu baiuze luminoase; o la terminarea programului de lucru semnalizările se vor adapta la noile condiții.

Norme de protecția muncii cu caracter general specifice lucrărilor de drumuri.

1. Constructorul va hotărî lucrările fără poluare fonică pe care le va executa în timpul nopții

2. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare: operațiile de semnalizare și costul acestora cad în sarcina antreprenorului și vor trebui cuprinse în ofertă. Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate și semnalizate corespunzător, Indiferent că lucrul se desfășoară pe timpul nopții sau nu.

3. Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru, normele de protecție a muncii în vigoare în România.

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl. 125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de drumuri se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Legea 319/2006 a Securității și Sănătății în muncă;
- Norme metodologice de aplicare a legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- H.G. nr. 1028/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- H.G. nr. 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locuri de muncă;
- O.M.A.I. 163/2007 pentru aprobarea normelor generale de apărare împotriva incendiilor.
- "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate prin Ordinul nr. 1112/411 al MI -MT/ octombrie 2000;

Punctele de lucru se vor semnaliza în strictă conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin Ordinul nr. 1112/411 al MI-MT / Octombrie 2000, având drept scop evitarea producerii unor accidente de circulație și protejarea personalului care execută respectivele lucrări.

Intocmit,
ing. Binciu Catalin Ionut



SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl.125F, ap.17, Ploiesti, Prahova
Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

BENEFICIAR : Primaria Orasului Breaza

PROGRAMUL FAZELOR DE EXECUȚIE DETERMINANTE
REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M, ORAS BREAZA

Proiect nr. 7.1 / 2018

Nr. crt.	Faza de execuție	Beneficiar	Constructor	Proiectant		
1	Predare amplasament	•	•	•		P.V.
2	Trasare lucrari	•	•	•		P.V.T.L.
6	Verificare executie strat de uzură (BA16 rul 50/70)	•	•	•		P.V.R.C.
7	Receptie la terminarea lucrarilor			•		P.V.R.T.L.

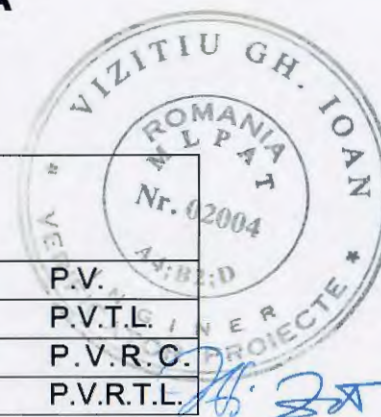
- Prin fază determinantă se înțelege stadiul fizic la care o lucrare de construcții odată ajunsă, nu mai poate continua fără acceptul scris al beneficiarului, proiectantului, executantului
- Executantul va convoca participanții la verificarea lucrărilor ajunse la faza determinantă cu minimum 48 ore înainte de termenul propus.
- Documentele anexate care stau la baza verficarilor efectuate de comisie (copii dupa certificatele de calitate, ridicari topografice, probe de laborator, etc.) se vor anexa la procesele verbale respective.
- La recepția obiectivului, prezentul program, împreună cu documentele încheiate, se anexează la cartea construcției.
- La fiecare fază se va întocmi proces verbal semnat de toți participanții. Alte forme de control prevăzute de norme la care nu participă proiectantul vor face obiectul programului propriu de control de calitate al executantului și beneficiarului.

Prescurtări: PVRC - Proces verbal de recepție calitativa; PVTL - Proces verbal trasare lucrari; PVLA – Proces verbal lucrari ascunse; PVFD – Proces verbal faza determinanta

Beneficiar

Proiectant

Constructor



PROGRAM DE URMĂRIRE CURENTA

Proiect nr. 7.2/2018

REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M, ORAS BREAZA

Conform cu Normativul privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor P 130/1997 și HGR 788/1997, Regulamente privind calitatea în construcții, se efectuează urmărirea curentă a construcțiilor din proiect pe toată durata de existență pentru a răspunde prevederilor Legii 10/1995 privind calitatea în construcții. Urmărirea curentă se efectuează prin examinarea vizuală, directă, anual.

Organizarea urmăririi curente revine proprietarului / utilizatorului cu personal și mijloace proprii/firmă abilitată în această calitate. Personalul însărcinat cu efectuarea urmăririi curente trebuie să fie atestat conform instrucțiunilor Inspectoratului General în Construcții. Rezultatele urmăririi curente se introduc sub forma de proces verbal în jurnalul evenimentelor din Cartea Tehnică a construcției, conform prevederilor n 273/1994.

Nr. crt.	Fenomene urmărite	Data urmăririi	Cine urmărește
A.	Carosabil		
1	Verificarea stratului de uzură - apariția fisurilor, burdușirilor, crăpăturilor, denivelări	Conform planului de revizie	Personalul autorizat

Intocmit



Verificat

SC DUMSTRASSE PROJECT DESIGN SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, bl.125F, ap.17, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Denumire lucrare:

REPARATIE FUNDATURA LILIACULUI, LUNGIME 120 M, ORAS BREAZA

COMPORTAREA ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

în conformitate cu prevederile indicativului : P 130-1999

Prevederi generale

Urmărirea comportării în timp a construcţiilor se desfăşoară pe toata perioada de viaţa a construcţiei începând cu execuţia ei şi este o activitate permanentă de culegere a informaţiilor şi măsurătorilor care au ca scop prevenirea avariilor construcţiilor în procesul de interacţiune cu mediul ambiant şi tehnologic.

Proprietăţile de comportament , ca şi fenomenele şi mărimile ce le caracterizează, se aleg pentru fiecare construcţie în parte, astfel încât cu ajutorul unor criterii de apreciere şi al unor condiţii de calitate legate de destinaţia construcţiei, să permită aprecierea aptitudinii ei pentru exploatare, respectiv a realizării calităţilor care o fac să corespundă cerinţelor proprietarilor şi/sau utilizatorilor.

Activitatea de urmărire a comportării construcţiilor se aplică tuturor categoriilor de construcţii şi va fi asigurată de către investitori, proiectanţi, executanţi, administratori, utilizatori, experţi, specialişti şi responsabili cu urmărirea construcţiilor. Se exceptează de la această activitate clădirile pentru locuinţe cu parter plus un etaj şi anexele gospodăreşti situate în mediul rural şi în satele ce aparţin oraşelor precum şi construcţiile provizorii (Legea nr. 10/1995 , art.2, par.2),

Urmărirea comportării în timp a construcţiilor este de două categorii:

- urmărirea curentă
- urmărirea specială

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum şi metodologia de efectuare a acestora se stabilesc de către proiectant sau expert, în funcţie de categoria de importanţă a construcţiilor şi se consemnează în **Jurnalul Evenimentelor** care va fi păstrat în **Cartea Tehnică a construcţiei**.

Urmărirea curentă a comportării pentru modernizare drumuri

Urmărirea curentă este o activitate a comportării construcţiilor care constă din observarea şi înregistrarea unor aspecte, fenomene şi parametri ce pot semnaliza modificări ale capacităţii construcţiei de a îndeplini cerinţele de rezistenţă, stabilitate şi durabilitate stabilite prin proiecte.

Urmărirea curentă a comportării construcţiei se efectuează prin examinare vizuală directă şi dacă este cazul cu mijloace de măsurare de uz curent permanent sau temporar.

Organizarea urmăririi curente a comportării construcţiilor noi sau vechi revine în sarcina proprietarilor şi/sau a utilizatorilor, care o execută cu personal şi mijloace proprii sau în cazul în care nu are personal cu mijloace necesare pentru a efectua această activitate, poate contracta activitatea de urmărire curentă cu o firmă abilitată în această activitate.

Urmărirea curentă se va efectua la intervale de timp prevăzute prin instrucţiunile de urmărire curentă, dar nu mai rar de un an şi în mod obligatoriu după producerea de evenimente deosebite (seism, inundaţii, explozii, alunecări de teren etc.)

Personalul însărcinat cu efectuarea activităţii de urmărire curentă, va întocmi rapoarte ce vor fi menţionate în **Jurnalul evenimentelor** şi vor fi incluse în **Carte Tehnică a construcţiei**. În cazul în care se constată deteriorări avansate ale construcţiei, beneficiarul va solicita întocmirea unei expertize tehnice.

În cadrul urmăririi curente a construcţiilor, la apariţia unor deteriorări ce se consideră că pot afecta rezistenţa, stabilitatea şi durabilitatea construcţiei proprietarul sau utilizatorul va comanda o inspecţie extinsă asupra construcţiei respective urmată dacă este cazul de o expertiză tehnică.

Lucrările de intervenţie sunt:

Lucrările de întreținere curentă a drumurilor și anexele acestora, reprezintă totalitatea activităților de întreținere ce se execută pe tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare și au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere și pietonale în siguranță, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect.

Principalele lucrări și servicii de urmărire curentă sunt:

A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării lucrărilor rutiere :

- gestionarea lucrărilor rutiere
- postutilizarea lucrărilor rutiere
- asigurarea pazei patrimoniului
- sistemul de administrare
- gestionarea traficului
- întocmirea documentațiilor tehnico economice
- investigații și expertizări

B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă întreținerea curentă pe timp de vară se referă la:

- partea carosabilă și trotuare
- suprafețele degradate
- întreținerea platformei
- asigurarea scurgerii apelor
- întreținerea semnalizării rutiere întreținerea curentă pe timp de iarnă se referă la :
- pregătirea lucrărilor rutiere pentru sezonul de iarnă
- aprovizionarea cu material antiderapant
- asigurare mijloacelor de deszăpezire

C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumului sunt:

- tratamente bituminoase
- straturi asfaltice subțiri
- covoare bituminoase
- siguranța rutieră
- marcaje rutiere

D. Lucrări și servicii privind reparații curente

- ranforsări ale sistemului rutier
- reparații curente pentru borduri, guri de scurgere, cămine existente.

E. Reparații capitale la lucrările rutiere

- consolidarea corpului drumului, terasamentelor, trotuarelor
- reabilitări ale sistemelor rutiere

Inspectarea extinsă a lucrărilor proiectate

Inspectia extinsă are ca obiect o examinare detaliată, din punct de vedere al rezistenței, stabilității și durabilității, a tuturor elementelor structurale și nestruurale, a îmbinărilor construcției, a zonelor reparate și consolidate anterior, precum și în cazuri speciale a terenului și zonelor adiacente.

Această activitate se efectuează în cazuri diferite privind siguranța și durabilitatea construcțiilor cum ar fi:

- deteriorări semnificative semnalate în cadrul activității de urmărire curentă
- după evenimente excepționale asupra construcțiilor (cutremur, foc, explozii, alunecării de teren) și care afectează utilizarea construcțiilor în condiții de siguranță.
- schimbarea destinației sau a condițiilor de exploatarea a construcției respective

Inspectarea extinsă asupra unei construcții se va efectua de către specialiști atestați, cu experiență în domeniul cercetării experimentale a construcțiilor.

Inspectarea extinsă se încheie cu raport scris în care se cuprind, separat observațiile privind degradările constatate (tip, cauze, gradul și efectul acestora), măsurile necesare a fi luate pentru înlăturarea efectelor acestor degradări, precum și, dacă este cazul, extinderea măsurilor curente (anterioare) de urmărirea a comportării în timp.

Raportul privind efectuarea inspecției extinse se include în Cartea Tehnică a construcției respective și se vor lua toate măsurile pentru execuția eventualelor intervenții, reparații sau consolidări înscrise în acest raport.

Obligații și răspunderi

În conformitate cu prevederile indicativ P130 - 1999 se stabilesc obligatii si raspunderi pentru:

- investitori
- proprietari
- proiectanți
- executanți
- utilizatori și administratori
- responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor
- atribuții ale Inspecției de Stat în construcții

Obligațiile, răspunderile și atribuțiile fiecărui compartiment în parte textelor prevăzute de lege și a programelor stabilite în acest sens.

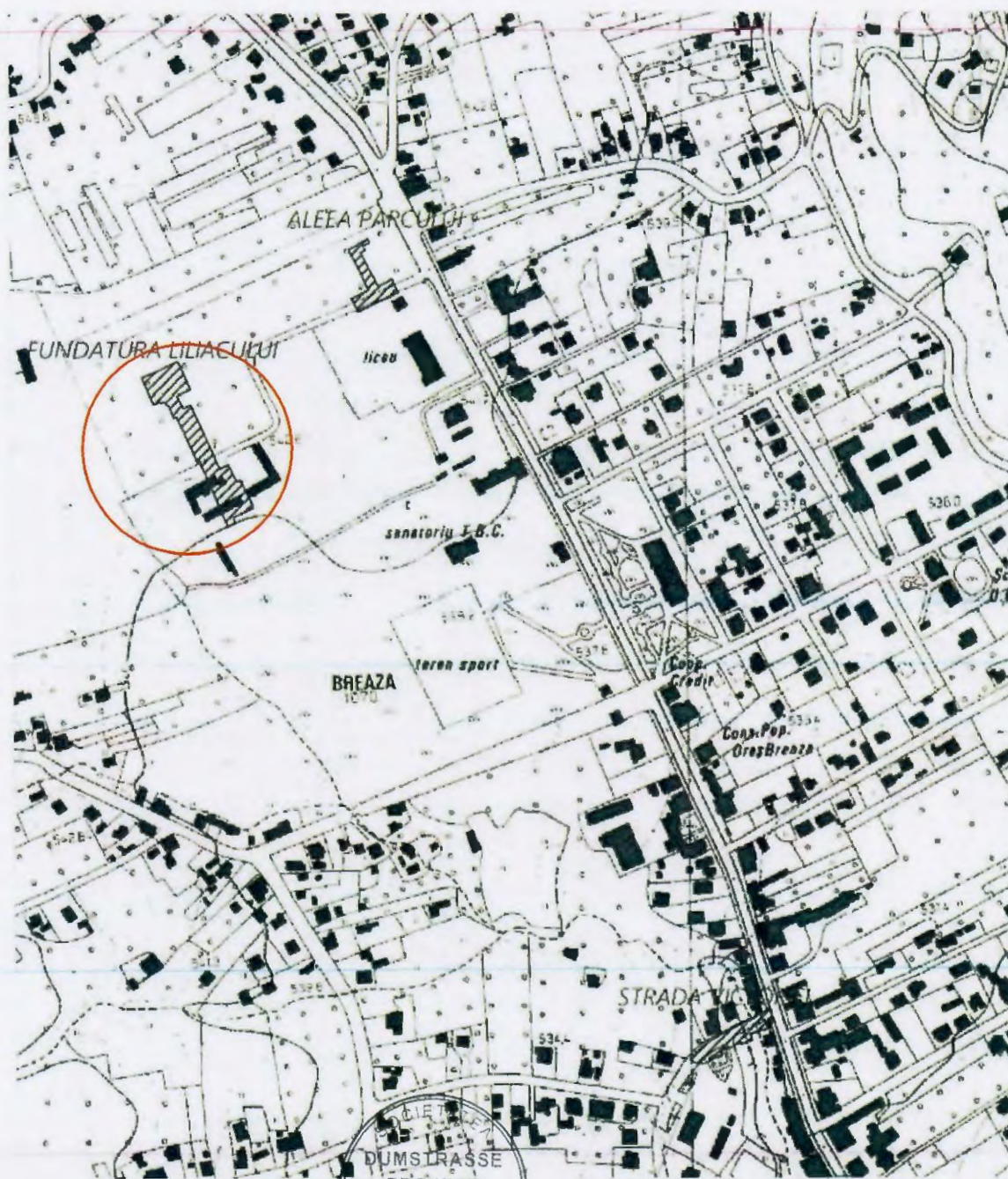
PROIECTANT

BENEFICIAR



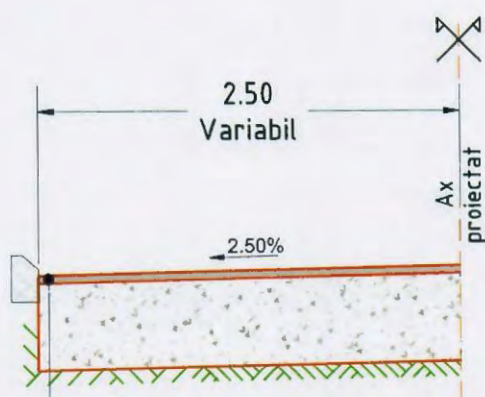
Plan amplasament
Scara 1:5000

Adresa Imobilului: Oras Breaza, Fundatura Liliacului



PROIECTANT	 DUMSTRASSE project design J29/1344/2016 - Tel.: 0723 720 733		BENEFICIAR:		Proiect nr. 7.2/2018
			Orasul Breaza		
			Amplasament: Fundatura Liliacului, Oras Breaza		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA 1:5000	Titlu Proiect: Reparatii Fundatura Liliacului, Lungime 120m, Oras Breaza	Faza PT
SEF PROIECT	ing. Catalin BINCIU				
PROIECTAT	ing. Catalin BINCIU		DATA 11/2018	Titlu Plansa: Plan Amplasament - Fundatura Liliacului	Plansa nr. A1
APROBAT	ing. Razvan DUMITRESCU				

PROFIL TRANSVERSAL TIP
Scara 1:50
Se aplica pe Fundatura Liliacului



4 cm strat de uzura din mixturi asfaltice,
tip BA 16 rul 50/70
Sistem rutier existent



PROIECTANT	 DUMSTRASSE project design J29/1344/2016 - Tel.: 0723 720 733		BENEFICIAR:		Proiect nr. 7.2/2018
			Orasul Breaza		
			Amplasament: Fundatura Liliacului, Oras Breaza		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA	Titlu Proiect: Reparatii Fundatura Liliacului, Lungime 120m, Oras Breaza	Faza PT
SEF PROIECT	ing. Catalin BINCIU		1:50		
PROIECTAT	ing. Catalin BINCIU		DATA	Titlu Plansa: Profil transversal tip- Fundatura Liliacului	Plansa nr. PTT
APROBAT	ing. Razvon DUMITRESCU		11/2018		