

MEMORIU TEHNIC

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:

REPARATII TEREN DE SPORT DIN "GROAPA" PARC BRANCOVEANU SI A PISTEI DIN JURUL ACESTUI TEREN, ORAS BREAZA, JUDETUL PRAHOVA

Proiect nr. 5 / 2017

1.2 Amplasamentul: Judetul Prahova, Orasul Breaza

1.3 Investitorul : Orasul Breaza

1.4 Beneficiarul investitiei: Orasul Breaza

1.5 Elaboratorul proiectului: S.C. DUMSTRASSE PROJECT DESIGN S.R.L. Ploiesti



2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1 Particularitati ale amplasamentului

a. Descrierea amplasamentului

Orașul Breaza este situat în partea de nord – est a județului Prahova, într-o zonă de dealuri, pe ambele maluri ale râului Prahova, de o parte și de alta a drumului național DN1, la 40 km de reședința județului, Municipiul Ploiești și 6 km de Municipiul Campina.

Orașul Breaza se învecinează cu următoarele localități:

- la nord cu orașul Comarnic
- la nord-vest cu comuna Talea
- la est cu comuna Sotriile
- la sud-vest cu comuna Provita de Sus
- la vest cu comuna Adunatii

b. Topografia

Teritoriul orașului Breaza este situat în partea de sud a Munților Bucegi în zona subcarpatică, la o altitudine de 380–450 m. Se întinde pe o distanță de cca 11 km, pe o terasă ce se află la o înălțime de 50–60 m deasupra albiei râului Prahova și este înconjurat de dealuri ce depășesc 700 de metri altitudine.

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Terenul de sport din "groapa" si pista din jurul acestui teren, ce urmeaza a se repara sunt amplasate in Parcul Brancoveanu, situat in centrul orasului, la intersectia dintre strada Republicii si strada Ocinei.

c. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Clima se înscrie în caracteristicile zonei temperat continentale, specifica zonelor deluroase, cu temperatură medie anuală de 8-9 C și precipitații de aproximativ 775 mm/an. Vânturile dominante bat dinspre NV, fiind favorizate și de orientarea văii Prahovei.

Cea mai rece lună a anului este ianuarie cu o medie de -1,9 C, iar cea mai caldă este iulie, temperaturile înregistrând în această lună o medie de 19,6 C. Umiditatea aerului este aproximativ uniformă si se datorează poziției apropiate de zonele înalte din jur și vegetației bogate. Numarul mediu de zile cu cer senin este cuprins între 8,1 zile în februarie si 15,6 zile în august, înregistrând un total anual mediu de 129,3 zile. Precipitațiile ating 550–600mm anual, minimul înregistrându-se în februarie și maximul în iunie.

Apele sunt reprezentate de ape curgătoare (râul Prahova, pârâul Belia și o mulțime de văi cu scurgere temporară: valea Corbului, valea Bradului, valea Fiarelor, valea lui Marinică, valea lui Butură, pe stânga Prahovei, și valea Câmpului, Cacova, Sunătoarea, pe dreapta Prahovei), lacuri artificiale mici, de un baraj hidroenergetic, pe râul Prahova, precum și de ape subterane.

d. Geologia si seismicitatea

Din punct de vedere geologic, terasa este alcătuită din depozite miocene de gresii printre care se intercalează pachete de gipsuri, precum și conglomerate de argile bentonitice, marne compacte, calcaroase. La partea inferioară a gipsurilor apar frecvent gresiile, microconglomerate sau conglomerate ce devin predominante, alcătuind așa-numita „stivă” cunoscută sub numele de „conglomeratele de la Brebu.

Acestea se întâlnesc începând din nordul gării din Breaza, în amonte, până în dreptul cartierului Nistoresti. Depozitele de flis, alcătuite din argile verzi, marne cenușii și gresii calcaroase verzui, se găsesc în partea de nord a localității, în special în cartierul Gura Beliei. Argilele acestea fac trecerea spre un pachet de marne compacte, calcaroase, roșii și verzi – marnele de Gura Beliei.

Pe teritoriul localitatii sunt prezente, la suprafata, formatiuni aluvionare cuaternare reprezentate prin bolovanisuri, pietrisuri si nisipuri dispuse peste sedimente mio-pliocene, constituite din marne, argile, gresii si gipsuri.

Terenul este stabil, neafectat de fenomene fizico-geologice active.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului P100-1/2006, perimetrul studiat este caracterizat prin urmatoarele valori:

- perioada de colt a spectrului de raspuns $T_c=1,0$ sce
- valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR=100 ani: $a_g=0,28g$

e. Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pe amplasamentul unde urmeaza sa se realizeze reparatiile exista retea de apa si retea electrica (amplasata subteran si suprateran).

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Prin realizarea lucrarilor de reparatii la terenul de sport din "groapa" Parc Brancoveanu si la pista din jurul acestuia, nu vor fi afectate retelele existente si nu se pune problema devierilor sau protejarilor de utilitati afectate.

Se menționează că pe amplasament există sursă de apă și energie electrică , la care antreprenorul se poate racorda pentru executarea lucrărilor de organizare de șantier .

f. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Pentru lucrarile propuse nu sunt necesare surse de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea.

g. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Accesul în zonă se poate face din strada Republicii (DJ101R) si din strada Ocinei (DJ710).

Comunicația fonică se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

Lucrările vor fi organizate și executate astfel încât să se asigure accesul permanent al riveranilor. În zonele unde terenul permite, se vor amenaja căi de acces provizorii, care vor asigura traficul pietonal temporar pe perioada execuției lucrărilor de modernizare.

h. Caile de acces provizorii

Pentru realizarea lucrarilor nu sunt necesare cai de acces provizorii.

2.2 Soluția tehnică

a. Necesitatea si oportunitatea lucrarilor propuse

Terenul de sport din "groapa" si pista din jurul acestuia ce se vor repara sunt amplasate in Parcul Brancoveanu, situat în zona centrală a orașului, în vecinătatea intersecției dintre strada Republicii și strada Ocinei.

În prezent în parc se găsește un teren de sport cu îmbracamintea asfaltică într-o stare avansată de degradare, iar pista din jurul terenului este improprie pentru alergare fiind acoperită în mare parte cu vegetație. Prin tema de proiectare se propune asfaltarea suprafeței terenului de sport si a pistei din jurul acestuia. Suprafața terenului este de 3000 mp, iar lungimea pistei de cca 300 m.

Trebuie avut în vedere faptul ca Orasul Breaza prezinta un potential balneo-climateric este important ca baza materiala de cazare si tratament sa fie adaptata numarului de turisti care se cazeaza in Breaza dar si zonele de promenada si agrement trebuiesc refacute, extinse si modernizate .

Prin realizarea acestor lucrari se vor asigura:

- stoparea fenomenului de degradare a suprafeței terenului de sport si a pistei din jurul acestuia
- creșterea calității peisajului
- realizarea unor zone de desfășurare a unor activități recreative: promenadă, acces cu role sau cu biciclete, jogging
- creșterea gradului de confort al populației
- îmbunătățirea calității factorilor de mediu

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

b. Trasarea lucrarilor

Se va face în prezența proiectantului, beneficiarului si antreprenorului pe baza datelor prezentate în documentație, după care se va întocmi un proces verbal de trasare ce va fi semnat de toți participanții .

c. Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

În timpul executiei lucrarilor constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier.

d. Organizarea de santier

Măsuri speciale pentru organizarea de șantier nu trebuiesc luate deoarece lucrarea este în intravilanul orasului, unde rețelele existente pot fi folosite de constructor cu acordul primăriei și a beneficiarului de rețele .

II. MEMORIU TEHNIC PE SPECIALITATI

REPARATII TEREN DE SPORT DIN "GROAPA" PARC BRANCOVEANU SI A PISTEI DIN JURUL ACESTUI TEREN, ORAS BREAZA, JUDETUL PRAHOVA

Solutia proiectata

Categoria de importanta a obiectivului

Investitia se încadrează în categoria de importanta este "D", constructii de importanta redusa, conform HG 766/1997.

Lucrarile au fost astfel proiectate incat sa pastreze traseul actual, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public, in intravilanul orasului Breaza, fara sa fie afectate proprietatile adiacente.

Prezentul proiect propune solutii tehnico-economice care sa asigure desfasurarea activitatilor sportive si recreative in aceasta zona a Parcului Brancoveanu, din orasul Breaza, in toate anotimpurile, in conditii de maxima siguranta si confort.

Terenul de sport si pista, care se vor repara, au urmatoarele caracteristici:

- suprafata teren amenajata 3000 mp ;
- lungime pista amenajata 300 m;
- latime pista 1,50 m
- profil longitudinal cu pante care sa asigure dirijarea apelor pluviale spre camera de captare amplasata in partea de sud a terenului (spre str. Ocinei), respectand alura existenta, astfel incat sa nu stagneze apele pluviale. In sens longitudinal pista va avea pantele adoptate astfel incat sa urmaresca configuratia terenului natural, cu respectarea cotelor dinspre zonelor limitrofe amplasamentului, astfel incat sa se asigure realizarea accesului pietonal cu usurinta.
- panta transversala pista : unica (spre zona verde)
- categoria de importanta "D" – redusa conform HG 766/1997
- sistem rutier realizat la terenul de sport cu imbracaminti asfaltice (un strat) pe stratul suport existent

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

- pista va avea un sistem rutier realizat din imbracaminti asfaltice pe o fundatie din piatra sparta.

Lucrarile propuse se vor realiza cu respectarea prevederilor Codului Civil (aprobat prin Legea nr. 287/2009 cu modificarile si completarile ulterioare), normelor sanitare, PSI si de protectia mediului. Pentru intocmirea proiectului tehnic se vor lua in considerare prevederile legislatiei de protectia mediului aplicabile si in mod deosebit a urmatoarelor legi si acte normative:

- Legea nr.137/1995 privind protectia mediului - republicata in M. Of. Nr.70/2000: cu modificarile ulterioare.

- Legea apelor nr.107/1996 - publicata in M. Of.224/1996, cu modificarile ulterioare

- Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.78/2000 privind regimul deșeurilor - publicata in M Of. Nr.411/2001

- Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 243/2000 privind protectia atmosferei - publicata in M. OF NR. 773/2001

- Ordinul MAPM nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidul de azot, pulberilor in suspensie (PM10 si Pfe) plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator publicat in M. Of. nr. 765/2002

- Ordonanta de urgenta nr. 34/2002 privind prevenirea, reducerea si controlul integrat al poluarii - publicata in Of, 223/3 aprilie 2002.

- Legea nr.462/201 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice - publicata in M. Of. Nr.433/2001

- Legea nr.464/2004 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr, 69/2004 pentru completarea ari.38 din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului(M. Of . nr.773/2004) - publicata in M. Of.nr, 1050/2004

- Legea nr.41/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III a. Zone protejate - publiicata in M. Of. nr. 152/2000.

- Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizata si a Listei monumentelor istorice dispărute - publicat in M. Of. Nr. 646/2004

- Hotararea Guvernului nr. 918/2002 privind stabilirea procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului si pentru aprobarea listei proiectelor publice sau private supuse acestei proceduri - publicat in M.Of. nr. 980/22 octombrie 2004, cu modificarile ulterioare,

- Ordinul ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu - publicat in M-Of. nr. 52/2003, cu modificarile prin Ordinul 210/2004

- Ordinul MAPPM nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapeilor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului - publicat in M.Of. nr. 52/2003

Hotararea Guvernului nr. 652/2005 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor Norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate - M.Of. nr, 398/2005

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

Solutia tehnica adoptata

Lucrarile propuse a se realiza sunt reparatii la terenul de sport din "groapa" si la pista din jurul acestuia amplasate in Parcul Brancoveanu din orasul Breaza.

La **profilul longitudinal** al pistei pantele adoptate urmaresc configuratia terenului natural, cu respectarea cotelor dinspre zonele limitrofe amplasamentului, astfel incat sa se asigure realizarea accesului pietonal cu usurinta . In zona terenului de sport pantele vor asigura scurgerea apelor pluviale spre camera de captare amplasata spre str. Ocinei.

La pista din jurul terenului se va realiza integral sistemul rutier proiectat, cu indepartarea zonelor alterate sau a solului vegetal pe grosime medie de 10 cm.

Profilul transversal tip - latimea pistei este de 1,50 m . S-a adoptat panta unica de 1% orientata spre spatiile verzi existente.

Structura rutiera

Pentru pista s-a proiectat un sistem rutier alcatuit astfel:

- 5 cm mixtura asfaltica tip BAPC8
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 5 cm strat de nisip

Pentru terenul de sport s-a proiectat un sistem rutier alcatuit dintr-un strat de 5 cm mixtura asfaltica tip BAPC16.

Lucrarile proiectate se vor executa respectand normele tehnice in vigoare, precum si legislatia privind protectia muncii, paza si prevenirea incendiilor, siguranta circulatiei auto si pietonale, semnalizarea rutiera.

Pe timpul executiei lucrarilor se vor lua toate masurile necesare pentru semnalizarea corespunzatoare a zonei de lucru, vizibila atat ziua cat si pe timpul noptii

Capacitati proiectate:

- lungimea pista amenajata 300 m
- suprafata pista amenajata 500 mp + 300 mp accesa
- suprafata teren sport amenajata 3000 mp
- volum terasamente 50 mc

Ordinea de executie a lucrarilor proiectate se recomanda a fi urmatoarea:

1. Verificarea amplasamentului lucrarilor din punct de vedere al retelelor de utilitati existente in zona
2. Trasarea lucrarilor proiectate
3. Executarea lucrarilor de terasamente
4. Executarea stratului de nisip
5. Executarea stratului de fundatie din piatra sparta
6. Pregatirea suprafetei stratului suport , prin nivelare si cilindrare
7. Executarea imbracamintii asfaltice

Pentru toate lucrarile proiectate se vor respecta prevederile Legii 10/1995, precum si Programul fazelor de executie determinante, vizat de I.S.C. Prahova.

Programul de executie al lucrărilor

Programul de executie al lucrărilor de reparare / modernizare, precum și Graficul de executie detaliat pe fiecare stadiu fizic, în ordinea tehnologică și funcționala, se vor stabili de comun acord de către executant și beneficiar.

Durata propusă a lucrărilor este de 1 luna.

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentația tehnică sunt complet terminate și toate verificările efectuate.

Comisia de recepție examinează lucrările executate, față de prevederile proiectului, privind condițiile tehnice de calitate, verificate și însușite de organele de control (beneficiar + proiectant + executant + Inspectoratul de Stat în Construcții, etc.). În urma acestei recepții se încheie "Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor".

Recepția finală a lucrărilor va avea loc după expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate (2 ani de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor) și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare, precum și a prevederilor din Caietul de Sarcini anexat.

Programul de execuție a lucrărilor impune o execuție compactă, succesiunea de operații obligatorii care trebuiesc respectate riguros pentru a se evita cheltuielile suplimentare, prelungirea nejustificată a duratei de execuție, nerespectarea termenelor de predare și punerea în funcție impuse de condițiile de desfășurare a execuției în funcție de perioada calendaristică.

IMPLICAȚII ASUPRA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările de reparatii teren sport din "groapa" Parc Brancoveanu si pista din jurul acestuia nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

La realizarea proiectelor se respecta prevederile OUG 195/2005, al cărei obiect îi constituie reglementarea protecției mediului, astfel:

Protectia apelor si a ecosistemelor acvatice

La acest tp de lucrări se va asigura protecția apelor de suprafața, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calitatii și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sanatații umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructura se va face astfel încât contaminarea potentiala a cursurilor de apa, lacurilor, pânzei freatice sa fie evitata. Amplasarea lucrărilor de arta - poduri, viaducte, ziduri de sprijin, tunele - se va face astfel încât sa se evite urmtoarele situatii:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

Evacuarea apelor se face conform reglementarilor din acordul de mediu.

Protectia atmosferei

Prin studiul de impact al situatiei existente se identifica poluarea în lungul unui drum, pe baza estimării datelor de trafic (numărul, tipul și viteza autovehiculelor).

Indicatorii calitativi ai emisiilor în atmosfera nu vor depasi valorile rezultate în urma calculelor privind dispersia poluanților în atmosfera, valori prevăzute în acordul de mediu.

Pentru stabilirea masurilor de protectie împotriva zgomotelor si vibrațiilor, prin studiul de impact care se întocmește se au în vedere urmatoarele aspecte:

- identificarea zonelor sensibile la zgomot si vibrații, cauza sensibilității;
- identificarea principalelor surse locale de zgomot;
- verificarea existentei unor reglementari locale în ceea ce privește nivelul de zgomot si vibrațiile, atât în cursul zilei, cât si în cursul nopții;
- masurarea nivelului de zgomot ambiant existent

Nivelul de zgomot masurat, exterior asezarilor umane, va respecta prevederile legislației în vigoare.

Protectia poate fi realizata prin montarea de panouri fonoabsorbante, îmbrăcăminte antizgomot la trecerea prin apropierea locuințelor. Dimensionarea acestora se realizeaza în funcție de condițiile locale si conform standardelor.

Protectia solului

Antreprenorul este obligat ca, înaintea amplasarii șantierului, sa obtina acordul de mediu, pentru organizarea de santier. Amplasamentul organizarii de șantier se face, de preferința, în zone neîmpadurite, zone care si-au pierdut total sau parțial capacitatea de producție pentru culturi agricole sau silvice, stabilirea acestuia facându-se pe baza de studii ecologice, avizate de organele de specialitate.

Antreprenori lucrărilor de drumuri sunt obligați sa ia masuri de depozitare a stratului de sol fertil decopertat, în vederea refolosirii acestuia, de prevenire a eroziunii solului si de stabilizare permanenta a suprafețelor drumurilor în lucru, în special înaintea perioadei de iarna.

Pe parcursul desfasurarii lucrărilor de execuție a drumurilor, antreprenorul va lua masuri pentru asigurarea stabilitatii solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Beneficiarii lucrărilor de investii, care dețin terenuri pe care nu le mai folosesc, vor proceda la redarea acestora în conformitate cu legea privind regimul juridic al drumurilor.

Drumurile, prin lucrările de exploatare si întreținere, pot afecta calitatea solului prin modificarea structurii, dereglarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, divizarea teritoriului, întreruperea cailor de deplasare a faunei, consumul de teren agricol sau cu alta destinatie productiva. Pe durata exploatarei si întreținerii drumurilor se vor respecta masurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în buna stare de funcționare amenajarile antipoluante si de protectie a mediului;
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație si prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- se vor realiza plantatii rutiere pentru protectia solului.

Regimul deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de constructie si întreținere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapari si din demolări.

În activitatea de constructie si întreținere a infrastructurilor rutiere se va tine seama de reglementările în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deșeurilor.

Obligațiile ce rezulta din prevederile OUG 195/2005 sunt urmatoarele:

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

- se vor recicla deseurile re folosibile, prin integrarea lor, în masura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
 - deseurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
 - se vor depozita deseurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
 - se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu;
 - întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.
- În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibată cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcăminții rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intra în sarcina celor vinovați de producerea incidentului, conform normelor în vigoare privind stabilirea și sancționarea contraveniențelor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice.

Referințe

HOTĂRÂRE nr.1.132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

HOTĂRÂRE nr. 1.079 din 26 octombrie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Hotărârea de Guvern nr. 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate

LEGE nr.211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor

HG 166/2004 pentru aprobarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor de ambalaje PET postconsum în vederea reciclării"

HOTĂRÂRE nr.989 din 25 august 2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 166/2004 pentru aprobarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor de ambalaje PET postconsum în vederea reciclării" HG 235 / 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate

HOTARARE nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deșeurilor

HOTĂRÂRE nr.210 din 28 februarie 2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului

HOTĂRÂRE nr. 1.292 din 15 decembrie 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor

Ordonanța de urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, publicată în Monitorul Oficial nr. 1196 din 30 decembrie 2005

Legea Apelor nr. 107/1996 publicată în Monitorul Oficial nr. 244 din 8 octombrie 1996; modificată și completată de Hotărârea de Guvern nr. 948 din 15 noiembrie 1999, Ordonanța de Urgență nr. 107 din 5 septembrie 2002, Legea nr. 404 din 7 octombrie 2003 și Legea nr. 310 din 28 iunie 2004 O.U.G., Legea nr.112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, O.U.G. nr.12/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, O.U.G. nr.130/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, O.U.G. nr.3/2010 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, O.U.G. nr.64/2011 privind stocarea geologică a dioxidului de carbon, O.U.G. nr.71/2011 pentru modificarea unor acte normative în vederea eliminării prevederilor referitoare la acordarea de stimulente pentru personalul din sectorul bugetar

Ordin nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare[^] modificat de HOTĂRÂRE nr.128 din 14 februarie 2002 privind incinerarea deșeurilor și de LEGE nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător

Hotărârea nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest
HOTĂRÂRE nr.734 din 7 iunie 2006 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest

Hotărârea nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicat în 2008

HOTĂRÂRE nr.1,756 din 6 decembrie 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

« Ordinul nr. 756/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor
HG.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

HOTĂRÂRE nr.1,037 din 13 octombrie 2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

NORME DE PROTECȚIA MUNCII

Desfășurarea lucrărilor pentru realizarea prezentului proiect va demara numai după executarea următoarelor activități pentru asigurarea securității și sănătății în muncă:

1. Redactarea, de către antreprenor și subantreprenori, a Planurilor specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă, armonizate cu Planul de general de securitate și sănătate; Planurile specifice (proprii) de securitate și sănătate în muncă vor fi puse la dispoziția managerului de proiect, a coordonatorilor în materie de securitate și sănătate, precum și celorlate persoane interesate, după avizare.
2. Asigurarea pentru toți lucrătorii a condițiilor normale și sigure de lucru, conform prevederilor reglementărilor în vigoare și prezentului document;
3. Instruirea întregului personal care va lucra pe șantier în condițiile specifice locului de muncă.

Principalele cerințe generale de securitate și sănătate pe durata executării lucrărilor sunt:

-Respectarea planului de organizare a șantierului și a punctelor de lucru, în acest sens, orice modificare va fi solicitată din timp antreprenorului general și nu se vor executa lucrările decât după obținerea aprobării acestuia,

-Efectuarea identificării pericolelor și evaluării riscurilor identificate pentru toate lucrările desfășurate indiferent dacă sunt lucrări de bază sau lucrări conexe;

- Stabilirea și adoptarea măsurilor de prevenire stabilite pentru riscurile identificate;

-Elaborarea instrucțiunilor de lucru și a instrucțiunilor proprii de securitate pentru toate lucrările efectuate sau pentru toate tipurile de echipamente tehnice utilizate;

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

- Informarea, instruirea, consultarea și participarea lucrătorilor, conform prevederilor legale;
 - Menținerea în permanență a ordinii și a disciplinei la punctele de lucru;
 - Amplasarea posturilor de lucru ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi și asigurarea securității pentru desfășurarea activităților.
 - Manipularea în condiții de siguranță a materialelor,
 - Utilizarea numai a acelor echipamentele de muncă care sunt corespunzătoare din punct de vedere al securității; echipamentele de muncă vor fi întreținute, controlate înainte de punerea în funcțiune și periodic, în scopul eliminării defectărilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.
 - Delimitarea și marcarea punctelor de lucru a zonele de depozitare a materialelor, în special a materialelor sau substanțelor periculoase.
 - Respectarea măsurilor de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu reglementările în vigoare, a cele stabilite prin prezentul document precum și prevederile specifice proprii (instrucțiuni de lucru și Instrucțiuni proprii de securitate).
 - Se interzice amplasarea în imediată apropiere a părții carosabile a utilajelor, mijloacelor de transport sau a materialelor fără o semnalizare corespunzătoare.
 - În cazul lucrărilor pe cursuri apelor, se interzice stationarea utilajelor, după terminarea programului de lucru, în albia râurilor.
 - Staționarea autovehiculelor se va face cu motorul oprit și cu asigurarea corespunzătoare.
- 9 Respectarea cerințelor privind semnalizarea rutieră, astfel: o semnalizarea rutieră trebuie să fie în concordanță cu situația de la punctul de lucru respectiv și panourile mobile de semnalizare trebuie să fie corect utilizate, în conformitate cu prevederile OUG195/2002 cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Legea nr. 49/2006; o nu se vor monta mai mult de două indicatoare pe un suport;
- amplasarea indicatoarelor trebuie să fie făcută în loc vizibil, fără a stânjeni vizibilitatea participanților la trafic;
 - semnalizările se vor realiza cu materiale reflectorizante; o pe timpul nopții lucrările se vor marca cu baiuze luminoase; o la terminarea programului de lucru semnalizările se vor adapta la noile condiții.

Norme de protecția muncii cu caracter general specifice lucrărilor de drumuri.

1. Constructorul va hotărî lucrările fără poluare fonică pe care le va executa în timpul nopții
2. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare: operațiile de semnalizare și costul acestora cad în sarcina antreprenorului și vor trebui cuprinse în ofertă. Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate și semnalizate corespunzător, Indiferent că lucrul se desfășoară pe timpul nopții sau nu.
3. Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru, normele de protecție a muncii în vigoare în România.

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de drumuri se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Legea 319/2006 a Securității și Sănătății în muncă;
- Norme metodologice de aplicare a legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

SC DUMSTRASSE DESIGN PROJECT SRL

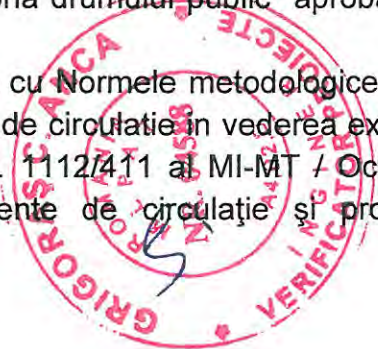
Str. Aeroportului, nr. 3, Ploiesti, Prahova

Reg. Com. J29/1344/2016; Cod fiscal 36349800

- H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- H.G. nr. 1028/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- H.G. nr. 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locuri de muncă;
- O.M.A.I. 163/2007 pentru aprobarea normelor generale de apărare împotriva incendiilor.
- "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate prin Ordinul nr. 1112/411 al MI -MT/ octombrie 2000;

Punctele de lucru se vor semnaliza în strictă conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin Ordinul nr. 1112/411 al MI-MT / Octombrie 2000, având drept scop evitarea producerii unor accidente de circulație și protejarea personalului care execută respectivele lucrări.

Intocmit,
Dumitrescu Iuliana



OBIECTIV:
Beneficiar:

ORAS BREAZA
ORAS BREAZA

**FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv**

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect	Din care: C+M
		(exclusiv TVA) lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Tema de proiectare		
3.5.2	Studiu de fezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
4	Investitia de baza		
4.1.1	[0112.2] Modernizare pista din jurul terenului de sport din "GROAPA" Parc Brancoveanu		
5.1	Organizare de santier		
6.2	Probe tehnologice si teste		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			
TVA 19 %			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

OBIECTIV:	ORAS BREAZA
OBIECTUL:	Modernizare pista din jurul terenului de sport din "GROAPA" Parc
	Brancoveanu
STADIUL FIZIC:	Pista din jurul terenului
Beneficiar:	ORAS BREAZA

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea		
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. in spatii intinse in pamant cu umiditate natuala aruncarea in depozit sau vehicul la H<0,6 m teren tare	mc	50,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSE06A1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast,prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat,de 10-12 t,in:...pamant necoeziv	100 mp	5,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	DA06A2	Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	25,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	56,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	TRA05A01	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 1	tona	5,80		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	DA18A1	Strat de fundatie din agregate in amestecuri optimele, executat: cu asternere manuala;	mc	75,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7	2,9	Piatra sparta amestec optimal de agregate 0-25 mm	mc	75,60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
8	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	129,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Pista din jurul terenului									
0	1			2	3	4		5 = 3 x 4	
9	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	500,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
10	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg/mp	100 mp	5,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
11	TRA05A15	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 15	tona	0,23					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
12	DB19B1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 5 cm cu asternere manuala	mp	500,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
13	2100901	BETON ASFALTIC BAPC8	tona	59,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
14	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	59,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
		procent	material	manopera	utilaj		transport	total	
Cheltuieli directe:									
Alte cheltuieli directe:									
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)									
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:									
Cheltuieli indirecte									
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:									
Profit									
Total Inclusiv Profit:									
TOTAL GENERAL (fara TVA):									
TVA:									
TOTAL GENERAL:									
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007									

OBIECTIV:	ORAS BREAZA
OBIECTUL:	Modernizare pista din jurul terenului de sport din "GROAPA" Parc
	Brancoveanu
STADIUL FIZIC:	Lucrari noi si marcaje
Beneficiar:	ORAS BREAZA

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea		
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. in spatii intinse in pamant cu umiditate natuala aruncarea in depozit sau vehicul la H<0,6 m teren tare	mc	15,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSE06A1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast,prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat,de 10-12 t,in:...pamant necoeziv	100 mp	1,50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	DA06A2	Strat de agregate naturale cilindrare (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	7,50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	16,70		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	TRA05A01	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 1	tona	1,74		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	DA18A1	Strat de fundatie din agregate in amestecuri optimeale, executat: cu asternere manuala;	mc	22,50		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7	2,9	Piatra sparta amestec optimal de agregate 0-25 mm	mc	22,70		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
8	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	38,60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Lucrari noi si marcaje									
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4		
9	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	150,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
10	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg/mp	100 mp	1,50					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
11	TRA05A15	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 15	tona	0,14					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
12	DB19B1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 5 cm cu asternere manuala	mp	150,00					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
13	2100901	BETON ASFALTIC BAPC8	tona	17,70					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
14	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	17,70					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple, continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbile de sticla (culoare rosie);	km	0,30					
				material:					
				manopera:					
				utilaj:					
				transport:					
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total		
Cheltuieli directe:									
Alte cheltuieli directe:									
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)									
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:									
Cheltuieli indirecte									
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:									
Profit									
Total Inclusiv Profit:									
TOTAL GENERAL (fara TVA):									
TVA:									
TOTAL GENERAL:									
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007									